Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 158 (6044). | 10 июня 1934 г., воскресенье. | ЦЕНА № 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

УСПЕХ СОВЕТСКОЙ ПОЛИТИКИ МИРА.

9 июня состоялся обмен письмами об установлении дипломатических отношений СССР с Чехо-Словакией и Румынией, происшедший между т. Литвиновым, с одной стороны, и министрами иностранных дел Чехо-Словакии и Румынии Бенешем и Титулеску—с другой. Этот дипломатический акт приобретает особое политическое значение в той напряженной и угрожающей обстановке, которая в настоящее время создалась в Европе.

Женевские «разоружительные» разговоры, как показал печальный ход их, к сожалению, пока мало способствуют укреплению дела мира. Бешеная гонка вооружений всех империалистических стран говорит о том, что грозовые тучи военной опасности спускаются все ниже не только над Дальним Востоком, но и над Европой. На этом фоне новый акт мира, получивший свое завершение в Женеве, является еще одним дополнительным звеном в длинной цепи мероприятий к укреплению мира, неуклонно проводимых Советским Союзом. Установление дипломатических отношений между Советским Союзом и двумя странами Малой Антанты выбивает лишний козырь из рук тех авантюристически настроенных элементов, которые не прекращают бороться против обеспечения безопасности и строят военные козни.

Следует учитывать, что между Советским Союзом и Румынией до недавнего времени отсутствовали всякие отношения, и только 3 июля 1933 г. в Лондоне во время пребывания там т. Литвинова была подписана конвенция об определении агрессии, в которой приняла участие также и Румыния. Между СССР и Чехо-Словакией, помимо участия последней в аналогичной конвенции, заключенной в Лондоне 4 июля того же года, существуют договорные взаимоотношения уже с 5 июня 1922 г., когда было подписано временное советско-чехо-словацкое соглашение.

Тем не менее в течение многих лет реакционные чехо-словацкие круги ожесточенно сопротивлялись установлению нормальных дипломатических отношений с СССР. Эти круги, связавшие себя с белой эмиграцией, ненавидящие пролетарское государство, мечтающие о вооруженной борьбе против него, сознательно и систематически, в ущерб политическим и экономическим интересам своей страны, срывали нормализацию советско-чехо-словацких отношений. Еще в большей степени действовали силы, враждебные Советскому Союзу, в Румынии, оказывая сильнейшее влияние на ее внешнюю политику и пытаясь толкать Румынию на антисоветские авантюры.

Решающие сдвиги, происшедшие в течение последнего времени в Европе, заставили руководящие круги Чехо-Словакии и Румынии пересмотреть свои позиции в отношении Советского Союза. Для них стало ясно, что послевоенная структура Европы, казавшаяся устойчивой и прочной, начинает подвергаться процессу разрушения. На внешнеполитической авансцене усиливается деятельность империалистических факторов, пытающихся при помощи оружия осуществить новый передел европейской карты.

Борьба противоречивых интересов крупных капиталистических держав грозит роковыми последствиями для ряда стран, могущих явиться жертвой империалистской экспансии. Не случайно в кабинетах руководителей германского фашизма висят карты будущей «срединной Европы», поглотившей целые, теперь независимые, страны. Не случайно на столбцах фашистских газет и журналов обсуждается вопрос о судьбе стран, «не имеющих права на существование». Бассейн Дуная уже превратился в плацдарм, за овладение которым ведется ожесточенная борьба и над которым все более сгущаются грозовые тучи. Военная опасность в этой части Европы перестала быть перспективой отдаленного будущего. Атмосфера неустойчивости, ощущение приближающейся бури начинает сказываться на политике стран юго-восточной Европы.

Наряду с этим неизмеримо выросла экономическая и военная мощь Советского Союза, играющего все большую роль в международной политике и использующего свое влияние для укрепления мира и для борьбы с военной опасностью. Если еще недавно советские предложения в области борьбы за мир игнорировались и встречали самое недоброжелательное отношение, то в настоящий момент значение советской страны, как решающего фактора мира, стало очевидным для всех тех, кто не заинтересован в подготовке новой войны и ничего положительного от нее не ждет.

Слово мир, недавно звучавшее лишь как термин дипломатического жаргона, для некоторых государств наполнилось теперь новым содержанием. Первым признаком происшедших сдвигов явилось участие государств Малой Антанты в конвенции об определении агрессии. Внесение ясности в понятие нападения приобрело жизненный интерес для многих стран. Дальнейшим шагом в этом направлении следует рассматривать установление дипломатических отношений между Советским Союзом, с одной стороны, Чехо-Словакией и Румынией — с другой. При этом нужно особо отметить, что оба эти государства были связаны в своей внешней политике организационным пактом Малой Антанты, требовавшим координации дипломатических действий ее членов.

Обмен письмами, последовавший 9 июня, вызовет, несомненно, удовлетворение всех тех, кто действительно заинтересован в стабилизации отношений в Европе. Последовательная политика мира Советского Союза дает свои плоды. И не случайно, что, в то время как в июле 1933 г. мировая экономическая конференция в Лондоне окончилась провалом, т. Литвинов подписал там конвенции об определении агрессии, — определении, сыгравшем крупнейшую роль в области укрепления безопасности. Подобно тому и теперь в Женеве, на фоне бесплодной «разоружительной» дискуссии, за кулисами которой идет процесс лихорадочного вооружения и выковывается оружие надвигающейся войны, особое значение приобретает обмен письмами об установлении дипломатических отношений СССР с Чехо-Словакией и Румынией.

Бурный ход событий и логика вещей определяют позицию отдельных государств в вопросе о борьбе за сохранение мира. Все более отчетливо выявляются две тенденции: одна, стремящаяся к форсированной подготовке новой войны, представленная теми империалистическими державами, которые видят в новой войне выход из тупика; другая, ставящая теперь своей задачей обеспечение мира.

Но единственным и наиболее последовательным представителем политики мира и международного сотрудничества является Советский Союз. Обмен письмами 9 июня свидетельствует о том, что этот неоспоримый факт усвоен как в Праге, так и в Бухаресте.

Советские трудящиеся будут приветствовать новый успех международной политики СССР, способствующий дальнейшему укреплению мира в Европе.

ПОБЕДА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ.

Публикуемая сегодня в «Правде» очередная сводка Наркомзема СССР и Наркомсовхозов о ходе весеннего сева свидетельствует о новой победе колхозного строя. План весеннего сева выполнен колхозами на **101,8** проц. Колхозы еще раз продемонстрировали силу и крепость коллективного труда.

Общий план сева по Союзу выполнен на **98,3** процента. По сравнению с прошлым годом засеяно больше на 9½ миллионов гектаров. Весенний сев нынешнего года с полным правом можно назвать самым организованным, самым дружным из всех предыдущих весен, проводимых в условиях сплошной коллективизации.

ЗАСЕЯНО НА 5 ИЮНЯ (в тыс. га).

1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
74.045	84,672	82.437	83.760	91.331

Весенний сев 1934 года характеризуется колоссальным под'емом колхозных масс в борьбе за урожай, за зажиточную жизнь. Уже полностью на **101,6** проц. выполнен план сева зерновых культур. План сева пшеницы выполнен на **102,7** проц., ячменя—на **102,6** проц., хлопка и сахарной свеклы—на **100** проц.

Подавляющее большинство республик, краев и областей полностью выполнило свои планы. Засеяны сотни тысяч гектаров зерновых культур сверх плана! Прополоты миллионы гектаров зерновых! Увеличилось число колхозных активистов—партийных и беспартийных! На местах развертывается социалистическое соревнование на лучшую подготовку к уборке.

Опираясь на достигнутые победы, с полным сознанием ответственности партийные организации и политотделы поведут социалистическое земледелие к новым решающим успехам. Впереди не менее трудные задачи. Полное окончание сева по всем секторам, борьба за урожай, прополка, ремонт уборочного инвентаря, правильная организация труда на уборке,—вот вопросы, которые должны приковать к себе внимание партийных организаций, колхозного актива.

Посеяли хорошо,—уберем еще лучше!

Турция требует отмены демилитаризации проливов.

Заявление турецкого мининдела.

СТАМБУЛ, 9 июня. (ТАСС). Турецкий министр иностранных дел Теффик Рюштю-бей при проезде через Софию в Анкару в беседе с представителями газет заявил следующее:

«Мы не настаивали на милитаризации проливов. Мы достаточно сильны, чтобы в случае нужды защитить проливы. В современной войне фортификации не имеют значения. В случае необходимости мы защитим проливы, как всякую другую часть нашей территории, не спрашивая чьего-либо разрешения».

На вопрос журналистов относительно поездки Мустафа Кемаль-паши за границу Теффик Рюштю-бей ответил следующее: **«Прежде всего Мустафа Кемаль-паша посетит при удобном случае Москву, а затем уже другие столицы».**

Газета **«Миллиет»**, об'ясняя требования Турции об отмене демилитаризации проливов слабостью Лиги наций в качестве гаранта свободы прохода через проливы, пишет: «Таким образом обеспечение свободы проходов падает на державы, обладающие большим флотом. Не будет химерой считать, что опасность может возникнуть именно с этой стороны. Это возлагает на нас особую заботу, если принять во внимание, что эта опасность может быть угрозой не только для свободы проливов, но и для безопасности самого крупного турецкого города».

В этом же духе пишет газета **«Вакыт»**, констатирующая, что вопрос о проливах непосредственно связан с проблемами безопасности и разоружения. Естественно, пишет газета, что Турция ищет средств обеспечения своей безопасности, поскольку этого не могут предоставить другие державы.

Установление дипломатических отношений между СССР и Румынией и между СССР и Чехо-Словакией.

СООБЩЕНИЕ ТАСС.

Обмен письмами между народным комиссаром по иностранным делам тов. М. М. ЛИТВИНОВЫМ и румынским министром иностранных дел ТИТУЛЕСКУ и между тов. ЛИТВИНОВЫМ и министром иностранных дел Чехо-Словацкой республики БЕНЕШЕМ.

Вчера в Женеве состоялся обмен письмами между народным комиссаром по иностранным делам тов. **Литвиновым** и румынским министром иностранных дел **Титулеску**, с одной стороны, и тов. **Литвиновым** и министром иностранных дел Чехо-Словацкой республики **Бенешем**—с другой.

ПЕРВОЕ ПИСЬМО ТИТУЛЕСКУ ТОВ. ЛИТВИНОВУ.

Письмо, посланное **Титулеску** тов. **Литвинову**, гласит:

«Женева, 9 июня.

Г. Народный Комиссар.

Имею честь довести до Вашего сведения нижеследующее:

«На конференции Малой Антанты, состоявшейся в Загребе 22 января 1934 года, все три министра иностранных дел признали своевременным возобновление государствами, членами Малой Антанты, нормальных дипломатических отношений с Союзом ССР, как только будут налицо необходимые дипломатические и политические условия.

Вследствие собеседований, имевших место между Вами и мной, г. Народный Комиссар, в начале июня, постоянный Совет Малой Антанты, собравшись в Женеве, констатировал, что политические и дипломатические условия позволяют ныне каждому из государств, членов Малой Антанты, поступить в подходящий момент в согласии с резолюцией, принятой в Загребе.

В виду вышеизложенного я рад известить Вас, что в результате состоявшихся между нами собеседований королевское правительство Румынии решило установить нормальные дипломатические отношения с правительством СССР, и назначить своего чрезвычайного посланника и полномочного министра.

Я питаю твердое убеждение, что установленные таким образом отношения останутся навсегда нормальными и дружественными и что наши народы будут продолжать сотрудничать к своему величайшему взаимному благу в деле поддержания всеобщего мира.

Примите и пр...

ТИТУЛЕСКУ».

ОТВЕТНОЕ ПИСЬМО ТОВ. ЛИТВИНОВА ТИТУЛЕСКУ.

Первое ответное письмо тов. **Литвинова** Титулеску гласит:

«Женева, 9 июня.

Г. Министр иностранных дел.

Я рад известить Вас, что в результате состоявшихся между нами собеседований правительство СССР решило установить нормальные дипломатические отношения с королевским правительством Румынии и назначить своего чрезвычайного посланника и полномочного министра.

Я питаю твердое убеждение, что установленные таким образом отношения останутся навсегда нормальными и дружественными и что наши народы будут продолжать сотрудничать к своему величайшему взаимному благу в деле поддержания всеобщего мира.

Примите и пр...

М. ЛИТВИНОВ».

ВТОРОЕ ПИСЬМО ТИТУЛЕСКУ ТОВ. ЛИТВИНОВУ.

Текст второго письма, адресованного Титулеску тов. Литвинову, гласит:

«Женева, 9 июня.

Г. Народный Комиссар.

Обменом писем, состоявшимся между нами 9 июня, установлены нормальные дипломатические отношения между нашими странами.

В целях обеспечения нормального развития этих отношений в направлении все большего сближения и действительной и длительной дружбы я имею честь подтвердить нижеследующее соглашение:

Правительства наших стран взаимно гарантируют полное уважение государственного суверенитета каждой из них и воздержание от всякого прямого или косвенного вмешательства во внутренние дела и в развитие другой стороны и в частности от всякой агитации, пропаганды и всякого рода интервенций либо их поддержки.

Они обязуются, кроме того, не создавать, не поддерживать и не разрешать пребывание на своей территории организаций, имеющих целью вооруженную борьбу с другой стороной, либо покушающихся силой на ее политический или общественный строй, либо проповедующих или подготавливающих террористические акты против ее официальных представителей, равно как и организаций, приписывающих себе роль правительства другой стороны или части ее территории.

Они также обязуются воспретить вербовку, равно как ввоз на свою территорию и провоз через свою территорию вооруженных сил, оружия, боевых припасов, амуниции и всякого рода военных материалов, предназначенных для этих организаций.

Примите и пр...

ТИТУЛЕСКУ».

ВТОРОЕ ОТВЕТНОЕ ПИСЬМО ТОВ. ЛИТВИНОВА ТИТУЛЕСКУ.

Второе письмо тов. **Литвинова** Титулеску гласит:

«Женева, 9 июня.

Г. Министр иностранных дел.

Обменом писем, состоявшимся между нами 9 июня, установлены нормальные дипломатические отношения между нашими странами.

В целях обеспечения нормального развития этих отношений в направлении все большего сближения и действительной и длительной дружбы, я имею честь подтвердить нижеследующее соглашение:

Правительства наших стран взаимно гарантируют полное уважение государственного суверенитета каждой из них и воздержание от всякого прямого или косвенного вмешательства во внутренние дела и в развитие другой стороны и в частности от всякой агитации, пропаганды и всякого рода интервенций либо их поддержки.

Они обязуются, кроме того, не создавать, не поддерживать и не разрешать пребывание на своей территории организаций, имеющих целью вооруженную борьбу с другой стороной, либо покушающихся силой на ее политический или общественный строй, либо проповедующих или подготавливающих террористические акты против ее официальных представителей, равно как и организаций, приписывающих себе роль правительства другой стороны или части ее территории.

Они также обязуются воспретить вербовку, равно как ввоз на свою территорию и провоз через свою территорию вооруженных сил, оружия, боевых припасов, амуниции и всякого рода военных материалов, предназначенных для этих организаций.

Примите и пр...

М. ЛИТВИНОВ».

ПИСЬМО БЕНЕША ТОВ. ЛИТВИНОВУ.

Письмо, посланное министром иностранных дел Чехо-Словакии Бенешем тов. Литвинову, гласит:

«Женева, 9 июня.

Г. Народный Комиссар.

Имею честь довести до Вашего сведения нижеследующее:

На конференции Малой Антанты, состоявшейся в Загребе 22 января 1934 года, все три министра иностранных дел признали своевременным возобновление государствами, членами Малой Антанты, нормальных дипломатических отношений с Союзом ССР, как только будут налицо необходимые дипломатические и политические условия.

Вследствие собеседований, имевших место между Вами и мной, г. Народный Комиссар, в начале июня, постоянный Совет Малой Антанты, собравшись в Женеве, констатировал, что политические и дипломатические условия позволяют ныне каждому из государств, членов Малой Антанты, поступить в подходящий момент в согласии с резолюцией, принятой в Загребе.

Ввиду вышеизложенного я рад известить Вас, что в результате состоявшихся между нами собеседований правительство Чехо-Словацкой республики решило установить нормальные дипломатические отношения с правительством СССР и назначить своего чрезвычайного посланника и полномочного министра.

Я питаю твердое убеждение, что установленные таким образом отношения останутся навсегда нормальными и дружественными и что наши народы будут продолжать сотрудничать к своему величайшему взаимному благу в деле поддержания всеобщего мира.

Примите и пр...

Доктор ЭДУАРД БЕНЕШ».

ОТВЕТНОЕ ПИСЬМО ТОВ. ЛИТВИНОВА БЕНЕШУ.

Ответное письмо тов. Литвинова Бенешу гласит:

«Женева, 9 июня.

Г. Министр иностранных дел.

Я рад известить Вас, что в результате состоявшихся между нами собеседований правительство СССР решило установить нормальные дипломатические отношения с правительством Чехо-Словацкой республики и назначить своего чрезвычайного посланника и полномочного министра.

Я питаю твердое убеждение, что установленные таким образом отношения останутся навсегда нормальными и дружественными и что наши народы будут продолжать сотрудничать к своему величайшему взаимному благу в деле поддержания всеобщего мира.

Примите и пр...

М. ЛИТВИНОВ».

В БОРЬБЕ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ЖЕНЕВА, 9 июня. 9 июня в 0 час. 30 мин. народный комиссар по иностранным делам тов. **Литвинов** и министры иностранных дел Румынии и Чехо-Словакии **Титулеску и Бенеш** обменялись письмами **об установлении дипломатических отношений между СССР и указанными государствами.**

Принципиальное решение о возобновлении отношений с СССР было принято мининделами Румынии, Чехо-Словакии и Югославии еще 22 января на совещании в Загребе. На этом совещании каждому государству, члену Малой Антанты, было предоставлено право возобновить нормальные отношения с СССР как только для этого создадутся «необходимые политические и дипломатические условия».

В результате бесед, состоявшихся в последние дни между тов. **Литвиновым** и **Титулеску и Бенешем**, *постоянный совет* Малой Антанты, собравшийся в Женеве, признал, что эти условия создались и что каждое из государств Малой Антанты в подходящий момент может поступить согласно загребской резолюции.

В соответствии с этим решением румынский и чехо-словацкий мининделы известили тов. **Литвинова**, что их правительства решили немедленно установить с СССР нормальные дипломатические отношения и назначить посланников. В свою очередь тов. **Литвинов** известил румынского и чехо-словацкого мининделов о решении правительства СССР установить с Румынией и Чехо-Словакией нормальные дипломатические отношения и назначить своих полпредов.

Что касается третьего члена Малой Антанты—**Югославии**, то югославское правительство пока еще не предприняло официального шага к выполнению загребской резолюции и женевского постановления совета Малой Антанты, но, как полагают, этот шаг последует в ближайшее время.

Заявление, сделанное вчера тов. **Литвиновым** с женевской трибуны о готовности *правительства СССР вести борьбу за мир*, за обеспечение безопасности каждого государства и каждой нации, получило сегодня новое блестящее практическое подтверждение.

Гофман.

СССР и Югославия.

ЖЕНЕВА, 9 июня. (Спец. корр. ТАСС). Здесь опубликовано коммюнике румынского и чехо-словацкого телеграфных агентств относительно обмена письмами и установления нормальных отношений между СССР и Румынией и СССР и Чехо-Словакией.

В коммюнике говорится, что правительство Югославии «вынесет окончательное решение по этому вопросу после доклада Ефтича, когда он вернется из Женевы».

Коммюнике опубликовано одновременно в Праге и Бухаресте.

ЧЕЛЮСКИНЦЫ НА ПУТИ В МОСКВУ.

ВЛАДИВОСТОК, 9 июня. (Корр. «Правды»). С утра челюскинцы и герои-летчики, по приглашению штаба морских сил, в сопровождении командующего силами тов. **Викторова**, нач. политуправления и членов Реввоенсовета, на торпедных катерах раз'ехались по частям краснофлотцев.

В штабе дивизии в большой аудитории командиров, политработников летчик **Молоков** прочитал реферат о перспективах развития авиации на крайнем Севере.

У гостиницы «Челюскин» с утра сотни взрослых и детей, пришедших еще раз увидеть героев. Летчиков-челюскинцев знают все, особенно ликуют малыши, они преследуют по пятам героев, они знают в лицо Боброва, Воронина, Галышева, Слепнева и всех героев. Каманин сегодня в Спасске, он поехал туда с женой и сыном по приглашению спасского гарнизона. В экспресс сядет по пути.

За час до отхода поезда все орденоносцы выходят из гостиницы и идут по узкой тропинке, с трудом отвоеванной представителями порядка у тысяч сияющих улыбками жителей Владивостока. На площади у вокзала состоялся краткий митинг. Его открыл председатель горсовета **Борисов**. Выступали с прощальными речами тт. **Бобров, Воронин, Ляпидевский, Кренкель**. Герои растроганы, они благодарят за теплую встречу.

— Я не нахожу слов для того, чтобы вам выразить свою благодарность, необычайная сердечность встречи нас потрясла, —говорит Воронин.

Несмотря на огромное скопление народа на перроне и насыпях, всюду образцовый порядок. В 6 час. 37 мин. раздается звонок. Поезд плавно трогается. Из окон смотрят счастливые и растроганные герои с букетами сирени в руках. Поцелуи и последние приветствия.

— Мы еще вернемся, дорогие друзья,— кричит Бобров.

Экспресс орденоносцев отбыл в Москву.

Из снимков челюскинца Н. КОМОВА: в лагере образовалась трещина...

Группа челюскинцев в гостях у бойцов N-ской авиочасти.

ХАБАРОВСК, 9 июня. (Роста). Сегодня группа челюскинцев приехала на место расположения N-ской авиочасти. Гости были восторженно встречены красноармейцами.

На состоявшемся митинге выступил зам начальника экспедиции т. **Баевский**. Он горячо благодарил присутствующих за оказанный дружеский прием. Выступившие от имени челюскинцев матросы **Дурасов, Сергеев** и **Николаев** рассказали ряд эпизодов из жизни лагеря Шмидта.

Митинг закончился выступлением т. **Каманина**, речь которого вызвала огромный энтузиазм бойцов.

25 ИЮНЯ «КРАСИН» УХОДИТ НА ОСТРОВ ВРАНГЕЛЯ.

ХАБАРОВСК, 9 июня. (Роста). 9 июня «Красин» закончил приемку угля на верхнюю палубу. Бункера заполнены полностью, оставлен только один, где оборудуются помещения для зимовщиков, едущих на остров Врангеля. Отход «Красина» на остров Врангеля предполагается 25 июня.

С НОВОЙ СИЛОЙ РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ И УСПЕХ УБОРКИ.

Ни одного потерянного зерна.

Колхозники района деятельности Очерской МТС, Свердловской области, горячо откликнулись на призыв «Правды» начать поход за полный и своевременный сбор урожая.

5 июня состоялся многолюдный слет колхозников-ударников и трактористов. Слет решил ответить на призыв «Правды» большевистской борьбой за уборку и выполнение зернопоставок в предельно короткие сроки. Разработан конкретный план подготовки и проведения уборки. Устанавливается строжайшая охрана колхозного урожая. Об'явлен сбор рационализаторских предложений по борьбе с потерями. Особенное внимание уделяем агротехническому обслуживанию уборки. Мобилизуем все агрономические силы и правильно распределяем их. Об'явлен призыв ударников высокого урожая. Вызвали на соревнование Карачайскую и Путинскую МТС.

Начальник политотдела МТС БАТРАКОВ.

Готовимся к уборке.

Колхозники Дондуковской МТС (Азово-Черноморский край) поставили перед собой задачу:

«Убрать весь хлеб в 10—12 рабочих дней! Заскирдовать не менее 85 проц. всего урожая! Закончить обмолот за 18 рабочих дней».

Подготовка к уборке идет организованно. Нет суетни и бестолковщины, наблюдавшихся в прошлые годы.

С новой силой развернулось социалистическое соревнование. Между звеньями, бригадами и колхозами заключены договоры на лучшее проведение уборки и хлебосдачи.

Особенно успешно готовятся колхозы **«Великий путь», им. Крупской и коммуна им. Сталина.** Они уже полностью отремонтировали уборочные машины. Колхозники знают, где и на каких машинах они будут работать. Во всех колхозах жатки оборудуются зерноуловителями и колособ'емниками.

Каждая жатка закреплена за определенной группой колхозников и колхозниц.

Впервые во всех колхозах МТС на токах будут сооружены большие навесы, чтобы можно было производить молотьбу хлеба и в дождливые дни.

Колхозники берут на себя обязательство сдать государству хлеб по всем видам поставок из первых обмолотов и самого лучшего качества.

Редактор политотдельской газеты С. ЩЕТИНИН.

Очистить поля от сорняков.

(От средневолжского корреспондента «Правды»).

В крае — дождливая погода. Хлеба быстро растут, рожь колосится, местами цветет. Пшеница выходит в трубку. Но еще быстрей растут сорняки, заглушающие посевы. А прополка затягивается: прополото всего лишь 849 тыс. гектаров, что составляет 33,2 проц. Хуже всего идет прополка на Левобережье.

Проезжая полями, часто можно видеть бригады, работающие на прополке **скопом**. Организация труда — уязвимое место прополочных работ. В колхозе «Красная нива» (Покровский район) один участок пропалывают колхозники всех трех бригад. Звеньев нет.

В колхозе **им. Блюхера** (Большеглушицкий район) нельзя отличить прополотые поля от непрополотых, потому что выдергивают лишь крупную траву, а мелкая остается. В колхозе **«За новый быт»** во время проверки выявили, что на каждом квадратном метре было оставлено до 30 корней различных сорняков. Инспекция качества, которая так энергично работала во время сева, теперь ослабила свою деятельность.

В крае есть районы и колхозы, образцово проводящие прополку. В **Мордовии, Ульяновском, Башмаковском, Николо-Пестровском, Иссинском** и других районах уже закончили первую прополку и начинают вторую. В этих районах правильно организовали труд: выделили специальные звенья, точно указали участки, ознакомили колхозников с нормами выработки, хорошо работают инспекции качества. Опыт этих районов нужно перенести на все районы края.

Дать совхозам зерносушилку.

(От западносибирского корреспондента «Правды»).

В прошлом году, во время хлебосдачи, большинство совхозов Западной Сибири имело намолоченного зерна в три раза больше, чем сданного на элеваторы. Этот разрыв получался главным образом потому, что совхозы не успевали сушить и провеивать зерно.

Зерносушилки на приемочных пунктах и элеваторах Заготзерна *не в состоянии были* справиться с сушкой зерна, поступающего из колхозов и совхозов.

И вот Завьяловскому зерносовхозу пришлось направлять свое зерно для сушки в три пункта: в Новосибирск — за 160 километров, в Болотное — за 25 км и в Ачинск — за 450 км. Всего на эти пункты для сушки было отправлено 20 тыс. центнеров зерна. Два состава по 70 вагонов каждый везли этот хлеб, а каждый вагон сопровождали 2 человека.

Пока зерно путешествовало из совхоза до пунктов сушки и там просушивалось, прошло около двух месяцев. И, конечно, зерно считалось непринятым, а совхоз — невыполнившим плана хлебосдачи.

На перевозку зерна и оплату командировочных проводникам израсходовано было 120 тыс. рублей. Расходы по провеиванию зерна (вывоз веялок из колхозов и оплата колхозникам за работу) составили около 60 тыс. рублей. А если учесть еще потери в связи с сушкой зерна «за морями и долами», то дополнительные расходы составят сумму больше чем 180 тыс. рублей.

В этом году могут повториться прошлогодние затруднения, повторятся и непомерно большие расходы.

Совхозу нужна зерносушилка. Это очевидно. Однако Наркомсовхозов категорически отказался отпустить средства на постройку сушилки. Повидимому, Наркомсовхозов предпочитает ежегодно тратить на сушение зерна баснословные деньги и не хочет понять всю выгодность и необходимость постройки зерносушилок в совхозах. Нет необходимости доказывать, что средства, которые пойдут на постройку сушилок, оправдают затраты. Во-первых, совхозы не будут тратить огромные суммы на перевозку зерна к сушилкам; во-вторых, и это самое главное, сроки хлебосдачи в совхозах будут значительно сокращены.

А. КОЗЛОВ.

КОЛХОЗЫ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН НА 101,8 ПРОЦ.

СВОДКА О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ

Наркомзема СССР, Наркомсовхозов, Наркомснаба, Центросоюза, Главурсов, Наркоматов тяжелой, легкой, лесной промышленности и НКПС на 5 июня 1934 года (в тыс. га).

Республики, края и области	Всего посеяно: Тыс. га	Всего посеяно: % к плану	В том числе посеяно: Колхозами	В т. ч. колхоз., обслуж. МТС	Единоличн.	Совхозами	В том числе совхозами: Наркомсовхоз. СССР	НКЗ СССР	ЦКСнаб СССР	Коопхозы Центросоюза	ОРС'ами
Северный край	826	94,9	646	101	147	33	10	1	—	4	5
Карельская АССР	32	68,1	22	7	8	2	—	—	—	—	1
Ленинград. обл.	1.668	101,4	1.116	337	431	121	6	3	31	11	21
Западная обл.	3.181	96,8	2.281	728	733	167	42	29	7	3	7
Московская обл.	4.285	101,7	3.354	1.031	418	513	44	40	130	23	60
Иваново-Пром. обл.	1.775	101,6	1.355	459	287	133	17	6	—	9	27
Горьковский край	4.120	102,8	2.955	839	1.031	134	24	13	2	13	23
Свердловская обл.	1.695	85,5	1.464	738	81	150	14	17	4	15	43
Челябинская обл.	2.681	84,5	2.213	1.573	75	393	298	25	5	16	18
Обско-Иртышск. обл.	150	96,8	125	10	14	11	—	—	—	1	1
Башкирская АССР	2.389	103,5	1.933	879	260	196	130	11	1	9	7
Татарская АССР	2.036	101,9	1.671	971	238	127	61	34	3	11	3
Средне-Волжск. край	7 240	102 9	5.997	4.203	381	862	601	123	18	15	13
Центр.-Черноз. обл.	6.911	100,0	5.240	3.8[illegible]8	891	780	290	81	193	15	8
Сталинград. край	2.653	99,6	2.292	1.638	72	289	193	7	6	4	21
Саратовский край	3.[illegible]04	101,1	2.810	2.3[illegible]3	40	454	322	47	10	4	4
В том числе:											
АССР Нем. Пов.	851	108,0	820	814	8	23	—	—	—	2	—
Азово-Черном. край	5.278	103,0	4.074	3.592	221	983	568	93	45	28	30
Сев.-Кавказский кр.	2.719	108,4	1.856	1.557	478	385	198	45	7	6	14
Крымская АССР	522	110,1	384	281	15	123	48	11	6	12	10
Казакская АССР	4.218	91,7	3.502	1.815	10[illegible]	610	421	41	15	7	10
В том числе:											
Актюбин. обл.	844	93,6	688	369	45	111	74	—	—	—	—
Алма-Атин. обл.	412	89,4	379	2[illegible]7	11	22	—	—	—	—	—
Вост.-Казак. обл.	854	84,1	735	285	14	105	72	—	—	—	—
Зап.-Казак. обл.	450	100,3	351	111	10	89	75	—	—	—	—
Карагандин. обл.	1.104	93,6	895	510	11	198	151	—	—	—	—
Южно-Казак. обл.	554	101,5	454	3[illegible]3	15	85	49	—	—	—	—
Кара-Калпакск. АССР	71	63,4	44	30	26	1	—	—	—	—	—
Киргизская АССР	810	92,4	576	270	173	61	25	23	9	1	—
Зап.-Сибир. край	7.615	98,2	5.746	3.573	717	1.152	721	41	32	22	43
Вост.-Сибир. край	1.763	103,3	1.365	570	138	260	100	4	3	8	9
Дальне-Вост. край	658	71,3	495	321	39	124	73	9	3	4	4
Якутская АССР	47	59,5	33	16	11	3	3	—	—	—	—
Украинская ССР	15.973	96,9	11.469	9.408	2.292	2.212	832	130	447	76	276
В том числе:											
Киевская обл.	2.330	93,3	1.672	1.245	447	211	21	9	—	—	—
Чернигов. обл.	1.345	87,1	904	4[illegible]4	335	106	16	10	—	—	—
Винниц. обл.	2.193	100,2	1.491	1.325	519	183	10	9	—	—	—
Харьков. обл.	2.732	93,6	2.020	1.560	332	380	120	21	—	—	—
Днепропетр. обл.	2.604	98,7	1.968	1.807	249	387	162	31	—	—	—
Одесская обл.	2.355	102,0	1.813	1.7[illegible]1	157	385	197	34	—	—	—
Донецкая обл.	2.103	101,3	1.394	1.157	176	533	155	16	—	—	—
АМССР	311	101,6	207	198	77	27	—	—	—	—	—
Белорусская ССР	2.618	101,5	1.475	675	944	199	80	12	1	8	9
Азербайджан. ССР	430	100,2	289	203	1[illegible]2	39	8	20	—	3	4
ССР Грузии	658	94,3	210	121	425	23	3	13	2	1	—
ССР Армении	317	98,4	138	66	164	15	2	4	3	—	—
Узбекская ССР	1.975	90,7	1.564	1.000	236	175	40	84	1	3	3
Туркменская ССР	279	95,5	238	218	25	16	3	3	—	—	—
Таджикская ССР	434	89,7	280	208	135	19	2	10	1	1	—
Итого по СССР	91.331	98,3	69.212	43.839	11.354	10.765	5.174	980	985	488	906
% к плану	—	—	101,8	98,7	86,9	90,8	86,5	7[illegible],3	95,5	77,2	87,8
Было на 31/V-34 г.	88.[illegible]56	95,0	67.037	42.423	10.952	10.267	4.869	955	976	450	845
Было на 5/VI-33 г.	83.7[illegible]0	88,2	61.686	35.196	12.534	9 540	4.625	1.002	873	813	—

Примечание. Не распределено по краям посевов коопхозов Центросоюза—155 тыс. га и ОРС 283 тыс. га.

План сева выполнен по ОРС Наркомтяжпрома на 91,3%, Наркомлегпрома—на 86,5%, Наркомлеспрома—на 80,2% и НКПС—на 81,5%.

НАЧАЛАСЬ ВТОРАЯ ПРОПОЛКА ЗЕРНОВЫХ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 9 июня. **(Корр. «Правды»).** Передовые районы края энергично ведут сверхплановый посев засухоустойчивых культур. В крае дополнительно уже посеяно 40 тыс. гектаров проса и свыше 70 тыс. гектаров кукурузы.

Колхозы Азово-Черноморья заканчивают прополку зерновых.

В **Кропоткинском, Армавирском, Курганском** и других районах идет уже вторая прополка хлебов. Стоит отметить опыт **Троицкой** МТС, Славянского района. Закончив прополку зерновых культур, колхозы, обслуживаемые этой МТС, начали прополку поздних культур. Успехи МТС об'ясняются правильной организацией прополочных звеньев. В каждом прополочном звене есть конный культиватор, обслуживаемый культиваторщиком и погонщиком. Для того, чтобы культивация не отставала от прополки, им в помощь дано 8 человек.

Каждое звено получает задание от бригадира. За звеньями закрепляется определенный участок. На своих участках звенья проводят не только первую, но и вторую и третью прополки. Введена индивидуальная сдельщина.

Обмен опытом партработы.

ОТДЕЛЫ ОБКОМА ПОСЛЕ XVII С'ЕЗДА.

Беседа с секретарем Донецкого обкома КП(б)У тов. ВАЙНОВЫМ.

Первые наши успехи в перестройке заключаются в сокращении количества заседаний в самом обкоме. Это безусловно повысило оперативность обкома, сделало его аппарат более совершенным.

Отделы обкома, их заведующие сейчас меньше заняты всякого рода канцелярскими делами. Они стали больше уделять внимания обслуживанию райкомов и первичных парторганизаций. Старая структура работы отдела вынуждала заведующих больше сидеть в кабинете и «готовить вопросы». Теперь основной участок их работы — район и первичные парторганизации. Сейчас отделы стали глубже подготавливать вопросы партийного, хозяйственного и советского строительства к заседанию бюро обкома.

Чтобы сделать аппарат отдела гибким, оперативным, его нужно прежде всего укомплектовать хорошими работниками. Эта задача нами сейчас в основном разрешена. Отделы обкома — промышленно-транспортный отдел, отдел руководящих парторганов, отдел культуры и пропаганды ленинизма, отдел сельского хозяйства — укреплены работниками, инструкторами, имеющими большой опыт партийно-массовой работы, прекрасно знающими условия Донбасса. Руководят отделами обкома товарищи, имеющие в среднем 10-летний опыт руководящей партийной работы. Правда, плохо пока укомплектован советско-торговый отдел. Этот отдел слабо еще руководит первичными парторганизациями учреждений. Структура построения отделов значительно упрощена. Помимо заведующих и заместителей, подавляющее большинство работников отдела—раз'ездные инструктора.

Можно без преувеличения сказать, что **инструктор областного комитета представляет сейчас центральную фигуру аппарата.** У нас 37 инструкторов из общего числа 57 ответственных работников обкома. В большинстве своем—это товарищи с большим партийным стажем и многообразным опытом партийно-хозяйственной и советской работы.

Мы прикрепили инструктора к группе первичных парторганизаций по производственно-территориальному признаку. Значительную часть своего времени инструктор проводит в первичной парторганизации. За последние три месяца было 127 выездов инструкторов обкома в районы и в первичные организации. Средняя продолжительность пребывания инструктора на месте 7 дней в каждый выезд.

Инструктор обкома по углю, обслуживающий первичные парторганизации Горловского и Рыковского районов, начиная с февраля, был в обкоме всего 22 дня, остальное время он находился в шахтах. Чем он занимался в шахтах? Основное, конечно, это инструктаж партийных организаций. Вместе с тем он проверил количество инженерно-технических работников на участках. Выявив ряд искажений решений ЦК и Совнаркома об угле, инструктор вместе с горкомом и руководящими работниками треста тут же на месте принял меры к исправлению извращений, к ликвидации текучести инженерно-технических работников

Перестройка аппарата обкома значительно способствовала улучшению партийно-массовой работы на шахтах, усилению ведущей роли коммунистов на участке, в цехе, среди беспартийных. Сейчас большая часть инструкторов обкома, обслуживающих угольную промышленность, послана на основные шахты, отстающие по механизированной добыче, сроком на 10—15 дней. Их задача помочь первичной парторганизации поднять качество партийной работы, поднять внимание коммунистов к обслуживанию механизмов.

Мы взяли упор на то, чтобы инструктор обкома больше времени уделял инструктированию низовых партийных работников, установил **личную связь** с парторганизаторами цехов, участков, шахт.

Интересен опыт работы инструктора по металлургии.

На Макеевском заводе этот инструктор оказал большую помощь цеховым организациям в перестройке партийной работы. В доменном цехе Макеевского завода существовало 18 партийных групп. Группы были построены неправильно. В мартеновском цехе умудрились вместо сменных партгрупп на печах создать общецеховые сменные парттруппы. Это обезличило партийную работу на печах.

Инструктор на месте помог правильно перестроить партийные группы, вместе с партийным комитетом были приняты меры к укреплению этого цеха коммунистами.

Отдел руководящих парторганов проверил перестройку аппарата не только в нескольких промышленных районах, но и в наиболее отстающих сельских районах Старобельского округа.

Без проверенного, квалифицированного состава инструкторов горкомов, райкомов отделам обкома трудно работать. И тут мы имеем определенный сдвиг. В райкомах Донбасса насчитывается 167 инструкторов. Большинство из них—93 человека—это бывшие руководители отделов горкомов и райкомов и руководящие работники городских КК—РКИ.

В работе инструкторов есть еще много существенных недостатков. Слабы еще инициатива и самостоятельность инструкторов в разрешении вопросов на месте. Инструктора иногда увлекаются вопросами хозяйственного порядка, оставляя в тени внутрипартийную жизнь предприятия.

Обком сейчас уделяет много внимания ликвидации этих недочетов. Мы созвали три совещания инструкторов райкомов. На этих совещаниях инструктора обменялись опытом работы и были подробно проинструктированы отделами обкома.

Для повышения квалификации инструкторов, согласно решению ЦК КП(б)У, мы организуем двухмесячные курсы. Полагаем, что в течение года нам удастся пропустить через эти курсы всех инструкторов городских и районных комитетов.

Ростсельмаш отстает.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 9 июня. **(Корр. «Правды»).** Ростсельмаш не выполняет правительственного задания по выпуску уборочных машин. Надо было сдать к 1 июня 275 комбайнов, сдано 202. Соответственно по другим машинам: сноповязалок надо 1.060, сдано 229; сенокосилок—1.080 и 419; конных граблей—14.300 и 7.795.

Не позже 15 июля завод должен выполнить всю программу выпуска уборочных машин. Для этого нужно выпустить к 15 июля еще 573 комбайна, 3.818 сноповязалок, 25.212 конных граблей, 1.245 виндроуэров и к 1 июля 1.547 сенокосилок.

Для выполнения этой программы в срок завод должен не менее чем утроить свою производительность. Между тем в июне Ростсельмаш резко отстает.

Г. ЛОМОВ, К. ЩЕПОТЬЕВ.

ЗА БОЛЬШУЮ КАРАГАНДУ.

Карагандинский угольный бассейн—ответственная часть Урало-Кузнецкого угольно-металлургического комбината. XVII с'езд партии и товарищ **Сталин** особенно подчеркивали необходимость форсирования строительства Караганды. Последний вариант Госплана СССР предусматривает полное снабжение коксующимися карагандинскими углями строящихся Бакальского и Халиловского металлургических заводов. Крупным потребителем становится Магнитогорский завод.

В географическом отношении угольная Караганда расположена очень удачно. Расстояние **Магнитная — Караганда** при существующей железнодорожной сети равняется 1.658 км., тогда как расстояние **Магнитная — Кузбасс** (Прокопьевск) —около 2.300 километров. При сооружении железнодорожной линии Аммолинск—Карталы расстояние Магнитная—Караганда значительно сокращается и не будет превышать 1.200 км. Еще более выгодно Караганда расположена по отношению к крупнейшему Халиловскому железорудному району. Расстояние **Халилово—Караганда равно 1.159 км.** против 2.481 км. **Кузбасс—Халилово.**

Караганда—основная топливная база строящихся гигантов цветной металлургии в Казахстане—Коунрада, Корсакпая, для *снабжения железных дорог* Турксиба, Западной Сибири и Средней Азии.

Геологическая разведка недр Карагандинского угольного бассейна далеко еще не закончена, но полученные за последнее время материалы о разведке бассейна дают основания предполагать, что Караганда по геологическим запасам близко подходит к Донецкому бассейну.

Качество и свойство карагандинских углей вполне удовлетворяет требованиям основных отраслей народного хозяйства—металлургии, химии и железных дорог. Опытное коксование углей дало возможность установить, что все пласты Карагандинского бассейна на определенных глубинах (ниже зоны выветривания) представляют **хорошо коксующийся уголь.**

Содержание фосфора в карагандинских углях незначительное и не превышает в среднем **0,02** проц. против 0,4 проц. в кузнецком угле. Небольшое содержание фосфора в карагандинских углях—одна из основных предпосылок к широкому их использованию в бессемеровском процессе получения сталей.

В настоящее время карагандинское месторождение эксплуатируется 18 разведочно-эксплуатационными наклонными шахтами производительностью в 200—1.500 тонн в сутки. Основные задачи этих шахт сводятся к изысканию наиболее эффективных методов разработки карагандинских углей. За период январь—апрель текущего года почти все шахты переведены с паровой энергии на электрическую. В текущем году Караганда должна дать стране не менее 2 млн тонн угля, в том числе 745 тыс. тонн (41 проц.) механизированной добычи. В соответствии с уровнем механизированной добычи в работу должны быть введены 36 тяжелых врубовых машин и 100 конвейерных установок.

Среднесуточная добыча Карагандинского бассейна в апреле составила **5.000** тонн против **3.100** тонн соответствующего месяца прошлого года. Но программа первого квартала выполнена лишь на 77,5 проц. С этим в Караганде почти примирились.

Часть работников явно противится механизации угледобычи. Другие примиренчески относятся к антимеханизаторской практике. План механизированной добычи первого квартала выполнен немного больше чем наполовину—55 проц. Тяжелых врубовок в работе было лишь 16 из 34, имеющихся в Караганде. Начальники участков не стали еще хозяевами и полноправными руководителями своих участков и недостаточно энергично борются за использование своих прав. Подавляющая часть шахтных инженеров и техников, и в частности начальники участков, не знают механизмов, не изучают их. Каждый начальник участка имеет специального помощника по механизации, а за собой оставляет «общее руководство», сохраняя таким образом осужденную партией и правительством функционалку.

Караганда имеет достаточное количество высококвалифицированных специалистов. Несмотря на это технические вопросы, связанные с рациональной эксплуатацией недр бассейна, не получили еще своего разрешения. Мощные пласты разрабатываются хищнически, с большими потерями, доходящими до 40—50 проц.

Кроме огромных потерь, оставляемые в шахтах целики угля могут стать причиной подземных пожаров и порчи наиболее богатой части месторождения. Главное управление угольной промышленности Наркомтяжпрома до сих пор не обратило серьезного внимания на систему разработки пластов в Караганде, и только теперь, после обследования Комиссией Советского Контроля, туда выехала бригада профессоров, которая установит целесообразную систему разработок месторождения.

Развитию Карагандинского угольного бассейна партия и правительство уделяют большое внимание. За сравнительно небольшой период времени, всего за три года, вложено в промышленное и жилищно-бытовое строительство Караганды свыше 100 млн рублей. Еще более ускоренные темпы строительства Караганды намечаются в текущем году, когда должно быть освоено не менее 48 млн руб. Жилищный фонд Карагандинского бассейна к концу прошлого года составлял 303 тыс. кв. метров, в этом году будет построена 21 тыс. кв. метров новой, вполне благоустроенной жилплощади.

Водоснабжение в условиях Карагандинских степей — труднейшая задача. Сооружение водопровода **Нура — Караганда протяжением в 30 километров — большой** шаг к разрешению этой задачи. Мощность Нуринского водопровода (150 литров в секунду) обеспечивает развитие Караганды на ряд ближайших лет. В текущем году на усиление водопроводной сети предполагается израсходовать не менее 3 млн руб. Но нельзя умолчать о том, что Нуринский водопровод далеко еще не обеспечивает бесперебойной подачи воды для нужд населения и технических надобностей. За первые три месяца этого года водопровод 10 раз прекращал подачу воды из-за разрыва ремня на главной трансмиссии. 46 аварий произошло за 3 месяца на главной магистрали (разрыв труб). Строительство Нуринского водопровода велось бесхозяйственно, были допущены злоупотребления в денежной отчетности, очковтирательство.

Так же неблагополучно обстоит с обеспечением Карагандинского бассейна **электрической энергией.** Работы в бассейне начались еще в 1930 г., но первый агрегат в 3.000 квт был пущен в эксплуатацию только во второй половине прошлого года. Второй агрегат мощностью в 5 тыс. квт вступил в эксплуатацию в начале текущего года. Считали, что два агрегата общей мощностью в 8 тыс. квт могут вполне обеспечить перевод всех шахт Караганды на электрическую энергию и нормальное развитие бассейна на полтора—два года. Но эти расчеты не оправдались. В начале текущего года первый агрегат в 3 тыс. квт потерпел аварию и вышел из строя. Техническая экспертиза установила, что авария произошла из-за неправильного монтажа, произведенного Главэнерго. Кроме того, внутрь турбины попали куски металла. Не имея запасного агрегата, шахты Караганды все время работают под угрозой остановки.

Развитие Карагандинского бассейна немыслимо без мощной энергетической базы. В настоящее время Главэнерго развертывает подготовку строительства районной электростанции (Каргрэс) мощностью в 100 тыс. квт. Первая очередь на 24 тыс. квт должна войти в эксплуатацию не позднее I квартала 1935 года.

В текущем году Главэнерго предполагает вложить в строительство **Каргрэс** 10 миллионов рублей (общая стоимость станции 60 млн руб.), но освоение этих средств проходит недопустимо медленно. Первый квартал текущего года, а также апрель совершенно потеряны для строительства Каргрэс. На стройплощадке нет еще готовых проектов, смет, рабочих чертежей, рабочей силы и материалов. До сих пор к строительной площадке еще не проведена железнодорожная ветка.

Мелкие шахты Караганды, примитивно оборудованные, с небольшим сроком существования (до 1940 г.), не могут удовлетворить все растущие требования страны на каменный уголь. На смену им должны притти **крупные шахты** мощностью в 2,5—3 млн тонн и сроком существования до 100 лет, оборудованные по последнему слову горной техники. Огромная угленасыщенность Карагандинского месторождения позволяет строить крупные шахты на небольшом расстоянии друг от друга. Они будут обслуживаться общей центральной обогатительной фабрикой, общим материально-техническим складом, общим ремонтно-механическим заводом, электроподстанцией, одной компрессорной установкой.

Совнарком СССР еще в июне 1933 года предложил Наркомтяжпрому заложить в Караганде две крупные комплексные шахты общей годовой производительностью не менее 5—6 млн тонн угля. Комиссия Советского Контроля установила, что это решение правительства **не выполнено,** что создает угрозу для снабжения карагандинскими углями домен «Магнитки», Бакала и Халилова.

Карагандинский уголь отличается большой **зольностью.** Снижение этой зольности при помощи специальных обогатительных установок — одна из центральных задач Карагандинского бассейна. Зольность коксующегося угля Караганды, идущего в настоящее время на нужды «Магнитки», колеблется в пределах от 10 до 15 проц., но после обогащения, как это показали опыты, эта зольность может быть снижена до 6,25 проц. «Карагандауголь» должен был еще в истекшем году в основном закончить строительство обогатительной фабрики и установить наиболее эффективные методы обогащения карагандинских углей. До сих пор, однако, к основному строительству фабрики еще не приступили из-за отсутствия стройматериалов, проектов и смет.

Наряду с проблемами крупного шахтного строительства, обогащения углей, сооружения районной электростанции возникает вопрос о **строительстве индустриального города** с населением в 150—200 тыс. человек. Место для города намечено в 5 км от центрального поселка Караганды, на той части месторождения, где пласты угля уходят на значительную глубину (400—500 метров). Строительство города уже развертывается.

Для выполнения грандиозной программы промышленного и особенно жилищно-коммунального и культурного строительства в Караганде необходимо создать в минимальные сроки **мощную базу подсобных предприятий.** На эту цель в текущем году отпущено свыше 3 млн рублей. Строятся гофманские печи для производства кирпича, блочный и алебастровый заводы, известковые печи и карьеры.

Успешное освоение капитального строительства текущего года в значительной мере зависит от работы **ж.-д. транспорта.** К сожалению, НКПС не справляется с реализацией нарядов на доставку стройматериалов, а также с вывозом накопившихся в Караганде больших запасов угля.

Проблема снабжения Караганды **строительным и крепежным лесом** — одна из центральных задач сегодняшнего дня. До сих пор Караганду снабжают уральским лесом и лесом Западной Сибири, а имеющиеся в Карагандинской области, на линии железной дороги Караганда — Петропавловск, лесные массивы остаются неиспользованными.

В настоящее время в Караганду выезжает авторитетная комиссия Главугля, выехали представители ЦК угольщиков, перебрасываются инженеры-электрики, чтобы на месте разрешить все наболевшие вопросы.

НОВАЯ СИГНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА НА ТРАНСПОРТЕ.

□□□
Л. МАМЕНДОС.
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ НКПС.
□□□

1.

Вы едете в скором поезде. Вам приятно ощущать быстроту движения. Поезд мчится глухой степью. Мелькают станции, полустанки. Поезд идет без остановки 150 километров! Вы довольны машинистом, он везет хорошо; вы приветствуете из окна вагона сторожа, он охраняет ваш путь; под'езжая к станции, вы уверены, что вот сейчас появится на перроне человек в красной фуражке—дежурный по станции, и разрешит вам ехать дальше; вы, наконец, спокойны за вагон, его внимательно осматривают на каждой остановке.

— Кажется, все в порядке, люди на своих местах,—говорите вы своему соседу.— Едем благополучно.

Но вы забыли проверить, на посту ли стоит сигналист, четко ли работает связист. Не хотите? Вы считаете их второстепенными работниками, не связанными с движением вашего поезда? Напрасно. Они стали сейчас крупными фигурами на транспорте. Они сидят теперь в стеклянных башнях, у сложных аппаратов и ни на минуту не упускают из виду ваш поезд. Именно они прокладывают вам путь, сторожат вашу жизнь, везут вас быстро и без остановок.

Не только пассажиры, но и многие железнодорожники считают сигнализацию второстепенным делом. Паровоз, вагон, железнодорожное полотно—вот это основное, а сигнал—это мелочь, деталь. О сигнализации судят так же, как судили 30 лет назад, когда все дело сводилось к передаче депеш по телеграфу и зажиганию подслеповатых фонарей на семафоре. Многие и не представляют, какую огромную роль играет сегодня сигнализация в работе железнодорожного транспорта.

Благодаря новым техническим усовершенствованиям сигнализация сильно двинулась вперед. Новая сигнализация неизмеримо увеличивает скорость, густоту и безопасность движения на железных дорогах. Она автоматизирует управление движением поездов.

2.

Автоблокировка пути—одно из основных достижений сигнальной техники. Без автоблокировки на перегоне между двумя станциями может двигаться всего лишь один поезд. Пока поезд, вышедший со станции А, не пришел на станцию В, пока дежурный не поставил его на место или не отправил дальше, следующий поезд выйти со станции А не может. Иначе поезда налетали бы друг на друга и разбивались. И поезда движутся медленно, долго простаивают на станциях, ожидая, когда освободится путь.

Но вот перегон между станциями А и Б оборудовали автоблокировкой. Его разбили на 10—15 небольших перегонов, на так называемые блок-участки, и у входа на каждый из них поставили светофор. Светофор соединили проводами с рельсами, по которым пустили электрический ток. Поезд, находящийся на таком перегоне, автоматически зажигает сзади себя на светофоре красный свет и таким образом предупреждает идущий вслед за ним другой поезд о том, что путь занят. Но как только первый поезд пройдет этот небольшой перегон, он автоматически зажжет сзади себя на светофоре зеленый свет: путь свободен! И следующий поезд смело идет вперед. Так, ограждая себя сигналами, между станциями А и Б быстро двигается одновременно несколько поездов.

Автоблокировка не только ускоряет движение поездов, она резко повышает и безопасность. Если, например, произойдет разрыв поезда и на перегоне останется несколько вагонов, светофор закроет путь очередному поезду. Если путь будет завален, светофор своевременно предупредит об этом машиниста. Если лопнет рельс, светофор опять-таки просигнализирует о случившемся.

Автоблокировка пути особенно сильно развита в Америке. Здесь около 150 тыс. километров оборудовано автоблокировкой.

Мы начали применять автоблокировку недавно, в 1931 году. Впервые она держала у нас экзамен на пригородном участке Северной железной дороги **Москва—Пушкино.** До введения автоблокировки на многопутном перегоне Москва—Лосиная могли двигаться одновременно только 3 поезда. Теперь на этом участке идут сразу 9 поездов. Раньше на участке Лосиная—Мытищи ходили только два поезда, теперь идет 7 поездов. Вся линия Москва—Пушкино пропускала раньше **75 пар** поездов в сутки. Автоблокировка дала возможность пропускать **275 пар.**

Еще одна знаменательная цифра: до автоблокировки поезда на линии **Москва—Пушкино** перевозили **60—70 тыс. человек** в сутки, теперь они перевозят в выходные дни около **300 тыс. чел.**

Такой же примерно эффект мы получили на тяжелом угольном участке **Основа—Красный Лиман.** Пропускная способность участка удвоилась.

Автоблокировка резко увеличила безопасность движения поездов на наших дорогах. Раньше, например, на участке Основа—Красный Лиман чуть ли не каждый день были происшествия. Автоблокировка сильно сократила их и дала возможность тяжелым составам легко и безопасно проходить этот участок. Автоблокировка не раз предупреждала происшествия. За 6 месяцев она 67 раз автоматически остановила поезда перед лопнувшими рельсами.

Сейчас у нас автоблокировано **2 тысячи километров пути.** В этом году будет оборудовано еще **1.800 километров.**

3.

Новая техника сигнала изменяет лицо станции, по-новому организует ее работу.

Представьте себе огромную сортировочную станцию, где скапливается несколько тысяч вагонов, куда через каждые 10—15 минут вливаются все новые и новые поезда. Целая армия стрелочников обслуживает такую станцию. День и ночь стоит над станцией пронзительный свист. Наперебой друг перед другом заливаются сигнальные рожки. Мелькают в воздухе подслеповатые огоньки, зеленые и красные тряпки—сигналы машинистам. Люди не разбирают сигналов, путают. Работа идет медленно. Часты происшествия: или вагон разбили, или пустили паровоз на паровоз.

Но вот на станции вводится электрическая централизация. Снимаются старые семафоры. Густо расставляются яркие светофоры. Выбрасываются старые стрелки с подслеповатыми фонарями. Замолкают сигнальные рожки.

Построили новую башню. В большом зале сидит человек и управляет станцией. Перед ним висит экран, на котором, как в кино, отображена вся жизнь станции. Прибывают поезда, действуют маневровые паровозы,—все отражается на экране. Диспетчер передал, что на станцию вышел очередной поезд. Человек взглянул на экран, проверил, какой путь свободен, подошел к особому аппарату, сплошь усеянному блестящими рукоятками, и нажал одну из них. И там, *у входа на станцию, за километр от* башни, бесшумно встала стрелка на свое место, загорелся зеленым огнем светофор. Путь свободен! Сейчас поезд войдет на станцию. И действительно, через несколько минут на экране появилась черная линия и поползла по приготовленному ей пути. Но если человек вдруг ошибся и поставил стрелку на занятый путь, то аппарат немедленно исправит его ошибку. Загорятся красные огни, зазвенит сигнальный звонок, стрелка не пустит поезд на занятый путь. Больше того, если стрелка испорчена или загрязнена, то сколько ни нажимай на рукоятку, стрелка не переведется, а красная лампочка и пронзительный звонок просигнализируют, что через такую-то стрелку пропустить поезд нельзя.

Электрическая централизация особенно развита в Германии и Америке.

У нас 120 тыс. стрелок, их обслуживает целая армия — 70 тыс. стрелочников. Сколько раз многие из них ошибались! Сколько раз стрелочники пускали поезда на занятый путь! Электрических стрелок, которые не ошибаются, у нас еще очень мало—3 тысячи. А надо иметь минимум 40—50 тысяч.

Крупнейшая товарная станция Перово, Казанской дороги, была оборудована электрической централизацией полтора года назад. И если сравнить то, что было, и то, что стало, то просто удивляешься, как сильно изменила электрическая централизация лицо станции. Раньше на ст. Перово было 100 стрелочников в смене. Станция с великим напряжением перерабатывала за сутки 4 тыс. вагонов. Теперь несколько операторов управляют всеми стрелками. Станция управления еще далеко не налажена полностью, но **Перово уже перерабатывает свыше 6 тыс. вагонов в сутки.**

За последние годы американские железные дороги начали применять у себя новый вид электрической централизации—диспетчерскую централизацию. Диспетчер не только распоряжается движением поездов на перегоне, но и командует движением на станциях целого участка протяжением 100—150 километров. Он сам подготовляет станцию к приему поезда, зажигает светофоры, переводит стрелки, впускает и выпускает поезда. При этом график движения поездов, простои их на станции автоматически вычерчиваются специальным аппаратом.

Так же, как при электрической централизации на станции, у диспетчера есть экран, на котором совершенно точно воспроизводится все, что происходит в данную минуту на его участке, т. е. на перегонах и на станциях.

Диспетчерская централизация нами технически уже разработана. Сейчас проектируется к строительству участок Люберцы—Куровская, Казанской дороги, протяжением в 67 километров. Здесь мы будем впервые испытывать эту систему управления поездами, будем воспитывать кадры.

4.

Новая сигнализация имеет, однако, один крупный недостаток. Сигнал дается машинисту все-таки на большом расстоянии. Он должен все время смотреть вперед, следить за сигналом. А сигналов ведь очень много, *особенно на больших станциях. Порой* очень трудно бывает сразу определить, где твой сигнал. Яркость сигнала бывает разной. Зимой или осенью, например, видимость резко уменьшается. Когда профиль пути слишком изломан, сигналы поздно доходят до машинистов.

Сейчас на транспорте разработана новая система управления движением—авторегулировка, которая ликвидирует этот недостаток сигнализации. Сигналы подаются машинисту непосредственно в его будку. Светофоры, или, как их называют, кэб-сигналы, расположены на паровозе. Машинисту и его помощнику не надо ловить где-то в темноте сигналы, они перед ними. Но если машинист почему-либо не подчинится, например, красному сигналу и будет продолжать ехать, то аппарат немедленно автоматически остановит поезд.

Авторегулировка дает максимальную пропускную способность и гарантирует максимальную безопасность движения поездов на линии лучше, чем все другие системы.

У нас не было авторегулировки. Сейчас решено в виде опыта оборудовать ею участок **Москва—Владимир.** Строительство начато.

Опыт применения совершенной сигнализации показывает, что она немедленно же дает колоссальный эффект. Особенно огромную роль играет сигнализация при большой грузонапряженности железных дорог. А как раз грузонапряженность наших дорог самая высокая. Так, например, на один километр пути в 1932 году в Америке падало 0,88 млн тонно-километров грузов, во Франции—1,02 млн, в Советском Союзе—2,2 млн.

Грузонапряженность наших железных дорог *будет все время возрастать.* Только совершенная сигнализация даст нам возможность обеспечить этот рост и максимально эффективно использовать крупные капиталовложения во все другие отрасли железнодорожного хозяйства.

Почему мы медленно оборудуем наши дороги совершенными сигналами?

На ж.-д. транспорте немало еще консерваторов. Они открещиваются от новой техники и предпочитают работать по-старинке: махать флажком, играть в рожок, зажигать керосиновые коптилки.

Сам аппарат НКПС все еще недооценивает значение совершенных сигналов и недостаточно активно помогает внедрять их в работу дорог. Начальник центрального отдела снабжения тов. **Вальн** снабжает нас материалами в последнюю очередь. Начальник финансового отдела т. **Рошаль** при всяком случае старается сократить ассигнованные нам средства, а начальник планового отдела т. **Ивлиев** считает, что с сигнализацией спешить нечего, и урезает план. Даже руководители эксплуатации, которые в первую очередь должны оценить и использовать сигнальное дело, не помогают нам и почему-то не хотят поворачивать свои низовые звенья лицом к новой сигнальной технике.

Начальник службы эксплуатации **Закавказской** дороги т. Милях долгое время сопротивлялся введению автоблокировки на дороге.

Во второй пятилетке намечено оборудовать автоблокировкой всего лишь 8 тыс. километров железнодорожного пути и построить 5 тыс. электрических стрелок. Мы с этими цифрами не согласны и настаиваем на пересмотре их в сторону увеличения.

Но даже и то, что запроектировано, не обеспечивается материалами. В этом году нам дают материалов гораздо меньше, чем даже в прошлые годы. Железной проволоки, например, в прошлом году было выделено 15 тыс. тонн, а сейчас — 10 тыс. тонн. Но и этого даже не отгружают. За 5 месяцев нам дали всего лишь 2.200 тонн.

Еще хуже с блокировочным кабелем и с аккумуляторами. По блокировочному кабелю годовой фонд утвержден в 800 километров, а фактически отгрузили 120 километров. Аккумуляторов же в первом квартале вовсе не дали.

На железных дорогах нашей страны должны стоять совершенные сигналы. Они проложат путь новым тысячам поездов, усилят безопасность движения, помогут быстрее и лучше перевозить грузы.



Ледяные преграды преодолимы.

□□□
П. ХМЫЗНИКОВ.
ГИДРОГРАФ «ЧЕЛЮСКИНА».

Статья доставлена на самолете из Петропавловска-на-Камчатке специальным корреспондентом «Правды» Б. Ивановым.



ВДОЛЬ БЕРЕГОВ ЕВРАЗИИ.

Освоить сквозной путь по Ледовитому океану вдоль северных берегов Евразии — боевая и, пожалуй, наиболее сложная проблема советского мореплавания. Это так называемый «северо-восточный проход» из Атлантического океана в Тихий, завоевать который человечество пытается уже более трехсот лет.

Препятствием служит малая изученность морей, через которые он пролегает, их берегов и метеорологических факторов. Но развивая исследовательские работы, разбрасывая сеть радиометеорологических станций, создавая мощную авиационную службу, устанавливая навигационные опознавательные знаки и маяки, мы решаем одну часть проблемы пути. Другая часть—это меры борьбы со льдом. Только два грузовых судна преодолели северо-восточный проход в одну навигацию: ледокольный пароход **«Сибиряков»**, вышедший из льдов без винта, и **«Челюскин»**, затертый во льдах, пассивно продрейфовавший в Берингов пролив.

Участок от Мурманска до берегов Новой Земли свободен ото льда большую часть года. Иная картина ожидает мореплавателя в Карском море. Южная часть моря от меридиана устья р. Оби обычно свободна ото льда в сентябре и первой половине октября, иногда также и в августе. Однако в отдельные годы, как например в **1932** году, массив карского льда в августе был надвинут на южную часть моря. Чем севернее пересекали море суда, шедшие в Обь и Енисей, **тем слабее был лед.**

Похожую на это картину представляло ледовое состояние Карского моря и в августе **1933** года. Южные проливы были закрыты, ледокол «Ленин» проводил льдом суда по параллели Маточкина Шара. «Челюскин», пройдя последним проливом, шел на северо-восток разреженным льдом с отдельными сгущениями. Потеряв, вследствие аварии, возможность форсировать перемычки, он принужден был ждать прихода ледокола «Красин», который без особого труда вывел его 21 августа на чистую воду средней части Карского моря.

Эта часть Карского моря между меридианами рек Оби и Енисея находится в *более благоприятных ледовых условиях,* что об'ясняется большим выносом теплой пресной воды Обью и Енисеем, а также теплыми атлантическими водами, входящими из Баренцова моря. В южной части этого участка льда обычно не бывает, в северной он более или менее разреженный, уплотняясь с удалением на север.

Ледовитость восточной части Карского моря изучена в общем очень слабо. Часто здесь наблюдается мощный ледяной массив, опирающийся на архипелаг Норденшильда, выделяющий языки на юг к Пясинскому заливу и на север к проливам Вилькицкого и Шокальского. Этот последний отрог массива иногда, как то было в 1933 году, соединяется с ледяным массивом, прижатым к предполагаемым землям, вероятно, расположенным к северу от острова Визе.

ВО ЛЬДАХ.

Поиски подхода к северо-земельским проливам заняли у «Челюскина» вторую половину августа. 23 августа он достиг острова Уединения, оказавшегося расположенным на 50 миль западнее, чем показано на существующих картах. Равным образом величина его оказалась много меньше предполагавшейся. Находясь примерно на середине линии, проведенной от мыса Желания (северная оконечность Новой Земли) к мысу Челюскина и в центре Карского моря, о. Уединения должен в дальнейшем служить местом одной из важнейших радиометеорологических и ледовых станций Карского моря.

От острова Уединения «Челюскин» во льдах прошел почти до 80-й параллели. Авиоразведки на север и восток указывали на сплоченный, непроходимый лед, тянувшийся примерно от острова Визе на восток и затем на юг до шхер Минина. В южной части этого ледяного массива застряли ледокольные пароходы «Седов» и «Сибиряков».

К концу августа массив несколько отжало от берега. «Красин» с пароходами, направлявшимися в Лену, и освободившийся к этому времени изо льда «Сибиряков воспользовались этой прибрежной полыньей и, местами форсируя льды, прошли к проливу Вилькицкого. Этим путем направился и «Челюскин», вышедший вновь к острову Уединения, а отсюда к берегу Харитона Лаптева и—вдоль последнего — на северо-восток. В проливе Вилькицкого был встречен редкий лед, не представлявший никаких препятствий для навигации.

Море Лаптевых в ледовом отношении — один из благоприятных участков Северного морского пути. Этот переход был сделан нами в чистой воде и в штормовую погоду. Пароходы Ленской экспедиции, имевшие направление на юго-восток, коснулись упомянутого выше ледяного массива, но пересекли его своими силами, не пользуясь ледоколом, оставшимся у мыса Челюскина.

В Восточно-Сибирском море «Челюскин» сделал попытку пройти на восток northистыми курсами — в направлении предполагаемой «Земли Андреева». Тяжелые льды, однако, заставили судно спуститься к югу и прижаться к береговой линии Чукотки.

19 сентября в районе мыса Ванкарем «Челюскин» был затерт льдами и начал дрейфовать в направлении острова Колючина. К юго-востоку от острова судно было прижато к надвинутому в губу торошенному льду. 5 октября изменившаяся ледовая обстановка, вследствие задувших с берега отжимных ветров, позволила продолжать путь.

Дальнейшее следование экспедиции по разводьям среди льдов шло крайне медленно. **11 октября в районе мыса Сердце-Камень «Челюскин» вновь оказался зажатым льдами. С этого момента начался непрерывный дрейф, продолжавшийся вплоть до момента его гибели.**

В октябре дрейфующий с судном лед, описав большую, вытянутую вдоль берега петлю у мыса Сердце-Камень, пронесло к Берингову проливу. В проливе поле льда с зажатым «Челюскиным» придвинулось к острову Диомид и остановилось. Вокруг от*крылись пространства чистой воды;* самое поле уменьшилось до поперечника примерно в десять миль.

Освобождение «Челюскина» ледоколом не представило бы труда, если бы такой имелся в наличии. На фоне проблемы северо-восточного пути это только деталь. С помощью ледокола «Челюскин» проходил Карское море, такая же помощь ему была нужна в Беринговом проливе.

БУДУЩЕЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ.

Итак, можно по сути дела считать, что северо-восточный проход в одну навигацию «Челюскиным» был совершен. На этом пути наибольшие трудности дали льды Чукотского моря.

И это неудивительно.

Уже одно то, что это море непосредственно соприкасается с открытыми частями Ледовитого океана, должно усилить его ледовитость. Нажимными ветрами море легко заполняется многолетним арктическим льдом, так называемым паком. Остальные моря Союза имеют барьеры в виде архипелагов островов, мешающих приносу пака с севера (земля Франца-Иосифа, Северная, Новосибирские острова). Если в них и встречается перелетовывающий (одно—двухгодовалый лед), то это лед местного происхождения. В Чукотском море мы имеем многолетние ледяные поля, нагоняемые с севера. Сложный режим его течений в совокупности с господствующими ветрами изучен весьма слабо и недостаточно.

Обычный путь рейсовых пароходов в устье реки Колымы идет под чукотским берегом. Этот путь, выработанный опытом двадцатилетнего плавания, — долог, часто требует выжидания, пока от берега будет отжат лед. Весьма нередко судам приходится зимовать, не дождавшись отжима льдов. Зимовки судов проходят благополучно в береговом припае льда, в котором всю зиму подвижек не наблюдается.

Для продвижения одиночных судов без проводки ледоколом или небольшой группы во главе с последним этот путь по Чукотскому морю повидимому наилучший. Но он **НЕ решает проблемы прохождения нескольких групп судов.** Ледовые перемычки между берегом и льдом моря, которые надо форсировать, разбросаны на 435 миль, грубо говоря от мыса Сердце-Камень (иногда от Берингова пролива) до Чаунской губы.

Не исключена возможность другого варианта пути. В летнее время, вследствие приноса с юга через Берингов пролив больших масс теплой воды, средняя часть моря свободна ото льда. От острова Врангеля на юг и далее под чукотским берегом располагается тот ледяной массив, который так препятствует движению судов на Колыму.

УЧЕСТЬ ОПЫТ «ЧЕЛЮСКИНА».

Вернемся, однако, к плаванию «Челюскина».

Из Берингова пролива 5 ноября льдина вместе с судном была вынесена из пролива в Ледовитый океан, и вновь продолжился дрейф с затертым судном. Продрейфовав на север до 68-й параллели, лед петлеобразными изгибами передвинулся на запад, северо-запад и вновь на юго-восток.

Периоды торошения льда, начавшиеся с конца ноября, к весне усилились. Линии торосообразования проходили то вдали от судна, то близко от него. Наконец, 13 февраля 1934 года одна из них прошла рядом с судном, и подвижками льда «Челюскин» был раздавлен. Торосообразования и подвижка продолжались и за время пребывания экспедиции на льдине после гибели судна.

* * *

Зимовка «Челюскина» во льдах открытой части Чукотского моря—первый опыт, первая попытка зимовки не в береговом припае и не в глубоких частях Ледовитого океана. Торосообразование здесь особенно сильно—при затяжных северных и северо-восточных ветрах дрейфующий ледяной массив быстро упирается в береговой припай, лед с севера продолжает нажимать и идет интенсивное торосообразование.

Благополучная зимовка в этих условиях вряд ли возможна. Как было видно с самолетов, линии торосообразования захватывают многомильные протяжения, разбрасываются густой сетью. Каждое торосообразование влечет подвижки и смещения прилежащих полей.

Выдержать нажим многометрового льда вряд ли сможет какое-либо грузовое судно. Даже корабль со специальными обводами, выпирающими его при сжатии на лед, подвержен большому риску.

С другой стороны, зимние подвижки льда в Чукотском море ведут к частым образованиям разводий. Если нажимные ветры влекут за собой торосообразование, то ветры береговые—отжимные—создают разрывы льдов, разводья, быстро затягивающиеся молодым льдом. **Эти затянутые полыньи в дальнейшем служат плацдармом торосообразований.** Явление разводий особенно наблюдается осенью и в первой половине зимы. Пользуясь ими, затертое осенью судно вероятно может быть освобождено мощным ледоколом.

* * *

Из приведенного описания трассы северо-восточного прохода видно, что судам приходится пересекать две ледовых зоны: район Таймыра с северо-земельскими проливами и район Чукотского моря.

Для безопасного и быстрого прохождения караванов судов Северным морским путем каждая из ледовых зон должна обслуживаться отдельными группами ледоколов. В области Карского моря имеется опыт проводки судов в течение ряда лет. У западного Таймыра и в проливе Вилькицкого работал **«Красин» в истекшую навигацию.** Опыт достаточный, методика выработана, местные условия освоены.

В области Чукотского моря имеется лишь опыт работы ледореза «Литке» в его плаваниях к острову Врангеля и в Колыму. Льды Чукотского моря иные, чем карские льды, а тем менее они похожи на беломорские или льды еще более южных районов. Для их преодоления вероятно потребуется специфическая методика ледокольной работы и маневрирования во льдах.

Механический перенос ледокольной практики форсирования годовалых льдов в зону полярного пака не дает должного эффекта. Наиболее рациональным является создание постоянной ледокольной службы в Чукотском море в составе группы ледоколов разных типов. Правильно организованная ледокольная служба может последовательно освоить форсирование чукотских льдов, научно учитывая их специфику.

Параллельно с разработкой методов форсирования должно итти развитие способов **разрушения льдов**—взрывами, термическими явлениями, силою водных струй и т. п.

Лед на Северном морском пути не является непреодолимой преградой.

Капитальный труд о советских субтропиках.

В начале будущего года должен выйти в свет большой сборник, посвященный влажным субтропикам СССР. Организация сборника, в котором будет около 100 печатных листов, поручена Ботаническому институту Всесоюзной академии наук и Институту растениеводства при сельскохозяйственной академии им. Ленина. В первом томе будут даны сведения общего характера о природных условиях и растительных ресурсах, о перспективах советского субтропического хозяйства и районирования главнейших типов субтропических культур. Второй том посвящается многочисленным специальным культурам и перспективам их развития.

К участию в сборнике привлечены виднейшие знатоки субтропиков. В редколлегию вошли академики **Вавилов, Келлер, Любименко, Рихтер,** председатель всесоюзного комитета по субтропикам **А. М. Лежава** и др. Систематизировав солидный опыт изучения наших субтропиков, сборник явится первым капитальным трудом в этой области.

ЧЕЛЮСКИНЦЫ ЕДУТ!

□□□
ВИКТОР ГУСЕВ.
□□□

Ночь.
А в эфире — шум.
  Непорядок!
Мечутся волны туда и сюда.
Это взволнованные
  По радио
Переругиваются города.
Челюскинцам свой выражают восторг.
Кричат: «Поверьте, герои, — мы с вами!»
И тут же ругают Владивосток
Довольно отчаянными словами.
Хрипит Хабаровск:
  «Тут не до шуток!
Владивостоку неведом стыд.
Захватил их по блату на трое суток
И едва соглашается отпустить!»

«Цена таким возмущениям — грош! —
Кричит Иркутск,
  и в голосе — ярость. —
Ты сам их задержишь,
  ты тоже хорош,
Ты тоже устроился,
  хитрый Хабаровск.
А я вот — отлично закончил сев,
Могу я претендовать на внимание?
А они промчатся,
  и, не присев,
Не закусив, закричат:
  «До свиданья!»
И скроются в крае соседнем.
  Быстро
Летит их экспресс, расстоянья глотая».

«Иркутск — не хнычьте! —
  Новосибирск
Солидным голосом заявляет.—
Вы на такой вот ответьте вопросец,
Коль вами еще не утерян стыд:
Орденоносцев —
  край-орденоносец
Должен кай следует угостить?»

Но тут над гордой его головой
Свердловск вдруг испускает вой.
«Призовите его к порядку!»
Скрипит деревянным голосом Вятка.
И, пытаясь нарушить движения график,
Поезд направить туда иль сюда,
Потеряв представление о географии,
В энтузиазме ревут города:
«Ко мне заверни!
  у меня задержись!»
Вопит решительный город Дзержинск.

«И я приглашаю!» —
  бормочет Муром
Голосом от безнадежности хмурым.

И шепчет вдруг на нежнейшей волне
Ташкент, мечтательный и красивый:
«Салям, друзья!
  Заверните ко мне!
Честное слово!
  А?
  По Турксибу!»

Но, перекрывая эти слова,
В беседу вмешивается Москва.
Она взволнована.
  Голос тихий.
Она говорит:
«Умоляю пустить их!
Когда они были там, на льдине,
Сжав зубы, мы хладнокровно следили.
Терпенье. Воля. Спокойный вид.
Каменин вылетел — и приметит.
Но теперь,
  Когда близится поезда пенье,
Мы вдруг почувствовали —
  нету терпенья!
Мы минуты считать устали.
Прибудь же, поезд, в назначенный срок.
Весь мир тебя ожидает,
  И каждый
На карте переставляет флажок».

Москва непреклонна.
  И с нею тогда,
Поворчав, соглашаются города.
А между тем, завершая рейс,
В сопровождении птиц и ветра
Из туннеля ночи
  вылетает экспресс
И мчит по звонким холмам рассвета.
И мчит он, родиной нашей хранимый,
И мир, его ожидая, замер,
И бомбовозы летят над ним,
Его забрасывая
  цветами.

На обувных фабриках Запада.

□□□

А. БРЕЙТЕРМАН.

Заведующий технологическим отделом фабрики «Скороход».

Экономический кризис тяжело отразился на обувной промышленности Запада. В Чехо-Словакии большинство обувных фабрик использует лишь 40 проц. своей производственной мощности. Значительное количество предприятий совершенно закрылось или обанкротилось. В обувных кругах о них говорят, как о жертвах Батя—обувного короля Запада.

Годовая продукция фабрики Батя в настоящее время составляет около 50 млн. пар обуви. А внутренняя потребность Чехо-Словакии (исходя из душевого потребления 1 пары обуви в год) не превышает 15 млн. пар. Если даже учесть, что Батя экспортирует огромное количество обуви и что он имеет свыше 3 тысяч обувных магазинов почти во всех капиталистических странах мира, то все же приведенные цифры наглядно рисуют огромную диспропорцию между производством и потреблением в одной из технически высоко развитых стран Запада.

Кризис, потрясший всю обувную промышленность Запада, заставил ее качественно перестроиться. Резкое снижение жизненного уровня трудящихся отразилось и на ассортименте обувных фабрик.

Известный обувной концерн в Швейцарии «Балли», производящий высокосортную обувь и имеющий свои фабрики в Австрии, Франции и США, вынужден был закрыть ряд своих предприятий. Остальные работают с 40-процентной нагрузкой. Крупнейшие обувные предприятия, как «Гесс», «Дорндорф», «Герц», «Мерседес» в Германии или «Эрлих» во Франции, выпускавшие исключительно лучшие виды обуви, обанкротились.

Жестокая и упорная борьба за рынки сбыта заставила обувные предприятия Запада развернуть большую работу над улучшением внешнего вида дешевой обуви. Многоцветная отделка низа, светлая резиновая подошва, внешне ничем не отличающаяся от кожи, дешевые сорта цветного шеврета в комбинации с тисненным товаром под рептиль во всевозможных оттенках, цветах и накатах придают элегантный вид самой дешевой обуви.

Большим успехом на Западе пользуется дамская обувь с текстильным верхом, что заменяет огромное количество кожи. Ткани в различных расцветках, хлопчатобумажные плетения, покрытые нитролаком, текстиль типа рогожки находят во всевозможных вариантах широчайшее применение.

* * *

Таможенный барьер и пониженная нагрузка большинства обувных фабрик привели к тому, что склады повсюду переполнены кожевенными товарами. Несмотря на это, масштабы использования суррогатов (заменителей) кожи в обувном производстве на Западе не уменьшились, а даже увеличились. У нас применение суррогатов обычно рассматривают как временное мероприятие, вызванное дефицитом кожи. Между тем на Западе считают, что современная промышленность с ее конвейерами и автоматами должна возможно шире применять не естественное сырье, а технический продукт — заменитель, отличающийся своей однородностью.

Так, обувная промышленность Америки, производящая около 340 млн. пар обуви в год, почти половину—140 млн. пар — выпускает с резиновым каблуком.

Обувной Форд—Батя также значительно расширил свои резиновые заводы и производство формовых капиков из особого вида картона. Фирма «Кетицер ледертухверке» (Германия) организовала производство задников из специального картона (с применением кожевенного волокна и латекса), качество которого значительно превышает качество кожи.

На заводах Батя значительно улучшены конструкция и рецептура монолитки. При этом учтено, что подошва работает главным образом на истирание и многократный пагиб, а каблук на сжатие. Батя наготовляет подошву эластичной, а каблук жестким из пластмассы. Это делает ненужными цинковые шайбы в каблуке, значительно упрощает технологический процесс на резиновом заводе и обувной фабрике и улучшает качество каблука.

Для более легких видов обуви во Франции, Чехо-Словакии и Италии применяется так называемая водорастворимая стабилиновая ткань. Это избавило от необходимости применять остродефицитные эфирные растворители и нитроклетчатку. Для тяжелых же видов обуви там применяют водостойкие гранитолевые ткани в один слой.

За границей пользуются огромным успехом капики типа «ледерет». В отличие от задников нашего треста «Кожсуррогат», они эластичны, великолепно подвергаются механической обработке и не деформируются. Химический завод фирмы «Атлас» в Малькау (Германия) выпускает прекрасный искусственный стелечный материал, успешно применяемый для клееной и прошивной обуви. Этот материал отличается воздухонепроницаемостью, тягучестью и небольшим удельным весом.

Резиновые подошвы за границей прикрепляются обычно рантовым или микейным методом. У Батя 90 проц. обуви с резиновой подошвой имеют ниточное крепление.

Наша техническая отсталость особенно резко сказывается в обувном машиностроении. Трудоемкие операции, выполняемые у нас примитивным способом вручную (с'емка с колодок, цементация элементов верха и низа обуви, обрезание кончиков ранта и т. п.), на фабриках Запада почти без исключения механизированы.

Для фрезерования уреза там применяются станки с количеством оборотов до 10 тысяч в минуту, имеющие непосредственную передачу от мотора до фрезера. А у нас завод обувного машиностроения «Вперед» продолжает до сего дня выпускать машины дореволюционного типа с 4 тысячами оборотов в минуту. Этими машинами он снабжает не только существующие предприятия, но и предполагает оборудовать ими новостройки обувной промышленности. Между тем на ленинградской фабрике «Пролетарская победа № 2» уже больше трех лет работает почти без ремонта и при высоких показателях один импортный экземпляр этой машины.

Для перетяжки на Западе применяют беспедальные машины типа «Инвиктана» с производительностью в 1.200—1.500 пар обуви за 10 часов. Производительность нашего оборудования—только 500—700 пар за 7 часов. Затяжка пяток не только у Батя, но даже на небольших фабриках Германии, Чехо-Словакии и Австрии производится на пяточных автоматах типа «Менус» с производительностью в 2.000 пар, т. е. в 3—4 раза больше, чем у нас. Но эти автоматы не только во много раз повышают производительность. Они радикально облегчают последующие операции околачивания. Образец такого автомата более 3½ лет назад выписан нами из-за границы. О производстве у нас таких автоматов вынесено множество постановлений, и все же заводы обувного машиностроения продолжают выпускать затяжные машины давно устаревших типов.

Подобных примеров, к сожалению, можно привести много. Наши машиностроительные заводы еще не повернулись лицом к нуждам обувной промышленности.

На обувных фабриках Батя бросается в глаза поразительная чистота цехов. В большинстве цехов машины окрашены светлой краской, что дает возможность обнаружить малейшее пятно. Полы из ксилолита моются мылом четыре раза в день. Белая замшевая и парусиновая обувь проходит у Батя буквально все этапы технологического процесса совершенно без чехлов.

Все без исключения станки снабжены приспособлениями для улавливания отходов производства. Большинство машин имеет приспособления для централизованной смазки.

На крупных фабриках исключительное внимание уделено вопросам рационального воздухообмена и климатизации цехов. Летом воздух охлаждается, а зимой нагревается. Специальные установки поддерживают автоматически в цехах определенную температуру и влажность. При этом преследуется цель в первую очередь создания правильного, нормального режима для технологического процесса, поскольку кожа, заменители кожи и колодка являются гигроскопическими материалами.

У Батя во всех цехах производство построено по непрерывному потоку. Машины сгруппированы вокруг отдельных замкнутых конвейерных циклов, работа которых тесно увязана между собой и синхронизирована. Каждый поток имеет свою приводную установку с 10 скоростями. На определенном расстоянии беспрерывно движутся трехпарные железные вагонетки. Расстояние между ними строго рассчитано и соответствует установленному ритму и скорости движения цепи, к которой они прикреплены.

* * *

Атмосфера шовинистического угара и предвоенной кон'юнктуры наложила свой отпечаток на обувную промышленность. Не только на заводах Круппа и Шкода куются орудия близкой войны. Оснащение армии производится и на обувных фабриках. Это особенно резко сказывается на продукции обувных фабрик Германии.

Под знаком лихорадочной подготовки к войне фашизированного Запада прошли весенние обувные выставки в Праге, Вене и Лейпциге. На выставках демонстрировались усовершенствованные методы крепления низа походных сапог для военизированных отрядов Германии. На особых стендах были экспонированы образцы сапог нового типа для германской пехоты. Германские заводы обувного машиностроения «Менус», «Ноллешеверке», «Шейн» и др. широко рекламировали свои машины для прошивания и крепления каблуков к сапогам с длинными голенищами. Фирма «Кетипер ледертухверке» демонстрировала на выставках специальные картонные капики и фибру для межподкладки, которая применяется для голениц походных сапог.

Номера германских обувных технических журналов, которые распространялись на выставках, были целиком посвящены новым типам военной обуви. Известный германский обувной журнал «АВС дер шу фабрикатион» выпустил подряд три номера, посвященных лекалам, моделям и технологическому процессу изготовления походных сапог. Германский полковник Шольц-Реснер в специальном докладе, отпечатанном в «АВС», сообщил о технических требованиях, пред'являемых к солдатским сапогам.

* * *

В этой статье я старался суммировать те впечатления, которые вынес из посещения крупнейших обувных предприятий Чехо-Словакии в Злине, Праге, Брно, Требиче, машиностроительного завода в Прерау, обувных фабрик «Феникс» в Вене и «Кальратуре итальяно» в Милане (Италия), а также от осмотра обувных выставок в Праге и Вене. Какие же выводы должна сделать, на мой взгляд, советская обувная промышленность, учитывая опыт технически передовых предприятий Запада?

Необходимо в кратчайший срок ликвидировать отставание машиностроительной базы нашей обувной промышленности. Надо добиться, чтобы цикл освоения новых современных машин был сокращен с 3—4 лет до 3—5 месяцев.

Надо уделить больше внимания вопросам суррогатирования кожи. Надо перестроить работу по непрерывному потоку на наших предприятиях, форсируя идею ритмичной, организованной работы. Необходимо внедрить планово-предупредительный ремонт и сделать оборудование действительно работоспособным. И, наконец, важнейшей задачей руководителей наших обувных предприятий является борьба за культурный, подлинно образцовый по чистоте цех.

Ленинград.

Короткие сигналы.

ПРОПАВШАЯ АВИОЛИНИЯ.

5—6 июня в Ташкенте должно было состояться совещание пяти среднеазиатских республик, посвященное подготовке к учету скота.

Для того, чтобы во-время прибыть на совещание, я решил лететь из Москвы в Ташкент на самолете. В Москве, на Центральной городской станции, 3 июня был куплен билет до Ташкента за № 091985, и 5 июня я вылетел. Как мне сообщили на Московской городской станции и в аэропорту, в Ташкент я должен был прилететь 6 июня в 14 ч. 30 мин.

В Самарском аэропорту мне сказали, что от Актюбинска я полечу в Ташкент на «АНТ-9».

Вечером 5 июня прилетел в Актюбинск. В аэропорту, однако, сообщили, что авиасообщения до Ташкента нет. Здесь не понимали, как могла Москва продать билет. Более того. Начальник аэропорта рассказал, что ежедневно он получает из Москвы почту и грузы для доставки самолетом в Ташкент и отправляет их дальше по... железной дороге.

Вечером, 5 июня, Актюбинский аэропорт отправил Центральной диспетчерской службе Московского аэропорта «авиомолнию» с просьбой разрешить отправить в Ташкент московский самолет «Л-1144». Позднее дали напоминание. 6 июня утром послали еще одну «молнию». По Московский аэропорт хранит гробовое молчание.

С. ХЕЙНМАН.

ИСТОРИЯ ОДНОЙ «КРАМОЛЫ».

(Письмо специалистов).

На долю Мытищинского вагонного завода (Московская область) выпала большая честь—построить метровагон.

По заданию Народного комиссариата тяжелой промышленности мытищинцы должны дать к XVII годовщине Октября 80 вагонов метро. На июнь имеются лишь два недоделанных вагона.

Где причины отставания? Есть, конечно, причины, независящие от завода. Но основная причина—серьезные неполадки на самом заводе: скверное состояние заводской лаборатории, обезличка в работе цехов, отсутствие межцехового планирования, плохая работа заводской столовой и т. д.

Мы, группа молодых специалистов завода, решили написать об этом в «Правду».

Узнав о нашей «дерзости», секретарь парткома тов. Петровский вызвал одного из нас (Титова) и в присутствии секретаря мытищинского райкома ВКП(б) т. Ялдач учинил ему строгий допрос:

— Почему пишет целая группа, зачем собирались на частной квартире (того же Титова) для составления письма в «Правду», почему об этом не говорили раньше парткому и т. д.

В заключение т. Петровский предложил «признать свои ошибки».

КАТКОВ, ТИТОВ, М. ШУТОВ, Г. ФРЕЙНКМАН.

ПОЧЕМУ НЕТ В ПРОДАЖЕ ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ОТКРЫТОК?

(Письмо культработника).

Каменец-подольские книготорговые организации считают недостойным занятием торговлю художественными открытками-репродукциями. Они не хотят считаться с тем, что открытки эти дают возможность рабочему, колхознику, школьнику знакомиться с произведениями величайших мастеров кисти, с историей гражданской войны, с социалистическим строительством.

Этим пользуются спекулянты. На базаре они продают открытки, стоящие 15—20 копеек, по 50 копеек и даже по рублю.

В. ЛОЗИНСКИЙ.

«ГАРАНТИРОВАННЫЕ» ЧАСЫ.

(Письмо студента).

В магазине 2-го часового завода я купил часы-будильник с ручательством и гарантией на 6 месяцев.

До мая я сменил уже 6 часов, так как «гарантированные» часы, как на зло, или безобразно отстают, или совсем останавливаются. Ручательство кончается, а хороших часов я еще не получил.

Но это не все. Чтобы сменить часы, надо поехать на завод, постоять там в очереди. Если же до 3 часов твоя очередь не дойдет, уедешь ни с чем.

С. Н. ЗАЛЕССКИХ.

ЗАБЫТЫЕ БАРАКИ.

(Письмо рабочего).

Многие рабочие Ташкентского сельмашзавода проживают в тяжелых жилищных условиях. В бараках нет полов, потолки не обшиты фанерой, стены промокают от дождя и обваливаются. В бараках грязно, сыро. Дождь проникает в щели потолка, заливает постели.

НЕВЕРОВ.

ПЕРЕРОЖДЕНЦЫ ИСКЛЮЧЕНЫ ИЗ ПАРТИИ И ПРЕДАНЫ СУДУ.

Колхозник **П. Н. Рябов** в письме в «Правду» сообщил, что в овцеводческом совхозе им. Юркина, Сталинградского края, по вине дирекции совхоза пало много овец.

«Правда» переслала письмо Политуправлению Наркомсовхозов. Произведенным расследованием письмо тов. Рябова полностью подтвердилось. Директор совхоза **Киселев** и начальник политотдела совхоза **Рябцев** с работы сняты, исключены из партии и отданы под суд.

Засекреченный Пушкин.

□□□

К. ЧУКОВСКИЙ.

□□□

1.

Граф Нулин ложится спать. Лакей раздевает его и приносит ему к самой кровати графинчо.

Комфортабельно жилось встарину феодалам!

Правда, в прежних изданиях Пушкина графу Нулину приносили всего лишь графин. Но в новом издании, вышедшем в Гихле, он зажил гораздо шикарнее. (Стр. 54).

Вообще новое издание богато сюрпризами. В нем, например, древние мудрецы и философы скопом обращены в христианскую веру. До сих пор они появлялись у Пушкина с какими-то языческими свитками. Теперь же, по воле Гихла, эти свитки заменились истинно-православными святцами. (Стр. 339).

Польза от такого освежения пушкинских текстов сомнительная. Недавно, как известно, т. Калинин в беседе с начинающими колхозными авторами советовал им учиться у Пушкина. Не удивляйтесь же, если эти юные авторы станут из'ясняться примерно такими словами.

Реж, пародая, — Совсе дла чвуства подбочас.

Или:

Значённых, явств, хот не хот Юридивый молчиш

Ибо такой орфографии придерживается новое издание Пушкина. (А. Пушкин. Сочинения. Пятое издание. Стр. 49, 11, 129, 146, 167, 186, 188, 193).

А если молодые писатели вздумают по этому изданию учиться у Пушкина ритмике, их стихи неминуемо превратятся в заскорузлую прозу, ибо Гихлом приняты специальные меры, чтобы Пушкин утратил свою музыкальность. Одна из этих мер заключается в том, чтобы вклинивать в пушкинский стих какую-нибудь отсебятину. И если, например, у Пушкина сказано:

Я **предлагаю** выпить в его память!

Гихл печатает:

Я **предполагаю** выпить в его память! (Стр. 207).

Если у Пушкина сказано:

Как **стило** булат его блестит, —

Гихл печатает:

Как **стекло** булат его блестит. (Стр. 59).

И при помощи такого простого приема пушкинские ямбы превращаются в тумбы.

Впрочем, Гихл применяет и противоположный прием: от какой-нибудь стихотворной стопы отсекается нужный слог, и этот изувеченный стих начинает хромать, как безногий:

Иль (!) равно для всех она была
Душой (!) холодна (?). Увидим ниже... (Стр. 74).
(Стр. 74).

При помощи такого приема испорчены и «Анджело», и «Домик в Коломне», и «Скупой рыцарь», и «Каменный гость», и особенно «Борис Годунов».

А чтобы окончательно испакостить Пушкина, из текста выбрасываются не только отдельные слоги, но целые строки (например, в «Полтаве» на стр. 59, в «19 октября», на стр. 273).

Похоже, что всю эту книгу сварганили пьяные, которые утратили даже способность считать.

Они, например, называют это издание пятым, между тем как еще в 1930 году вышло шестое издание. Вслед за **двадцать третьим** примечанием к «Полтаве» они тотчас же печатают **сорок второе**. (Стр. 64).

И если у них сказано:

— Смотри **правый** столбец.

Это значит, что нужно смотреть **левый**. (Стр. 521).

Словом, если бы нам в Москвошвее изгадили такими же манером штаны, мы завопили бы от обиды и злобы, а когда государственное издательство коверкает Пушкина, мы взираем на это с величавым спокойствием.

2.

В этой уголовной неряшливости виноваты отнюдь не редакторы. Виноват исключительно Гихл, который только что таким же манером испортил «Полное собрание стихотворений Некрасова», а теперь принялся и за Пушкина. Редакторы тут не при чем. К Пушкину отнеслись они с непревзойденной любовью и благоговейно воспроизвели его тексты, при чем исправили немало ошибок, накопленных другими редакторами.

Правда, читателю от этого нисколько не легче, потому что к читателю редактора суровы до крайности. Обижают его чуть не на каждой странице.

— Это за что же? — удивляется он.

— А это за то, что ты неуч. Не знаешь по-латыни, не говоришь по-французски, не понимаешь по-итальянски, не читаешь по-английски.

— Но разве для академиков издаете вы Пушкина? Ведь издание у вас популярное... для широких читательских масс...

Но те только смеются в ответ и потчуют читателя такими сентенциями:

— Ля сотто джорни нубилози в брави насче уна дженте а куи ль' мурир нон доле.

— Хо кредуто... Хо сентито... ля востра экчеленца... ми пардонера...

— Ды пауэр энд ды глори ов ды уор.

— Муза глориам коронат, глориамква музам.

Бедный читатель глядит на страницы, как баран на новые ворота, ибо кто же расшифрует ему все эти нубилози и глори?

Вот в «Борисе Годунове» одна сцена сплошь заполнена французскими и немецкими фразами, вот Пушкин цитирует в подлиннике Петрарку, Уордсуорта, Шатобриана, Горация, Байрона, Неккера, Андре Шенье, но никакой помощи в этом деле от Гихла не жди. Не знаешь языков, не суйся к Пушкину!

3.

И не только иностранных речений, но вообще ни единого непонятного слова не желают об'яснять в этом популярном издании. Пусть читатель заблудится в Пушкине, как в дремучем лесу, — Гихл глядит и злорадствует:

— Ага, ты не знаешь, кто такой Аристипп, кто такой Альгаротти, кто такой Доу Эсквайр! Ага, ты никогда не слыхал о Гюльнаре, Кереге, Ипокрене, Камене, Эрминии, Клии! Ты даже не способен угадать, что такое «персиев наследник», что такое «фернейский крикун», «айдесский бог», «фригийский край», «русский Геснер», «скептический Бель»! Уходи же отсюда, мой милый, потому что тебе здесь не место.

И Пушкин, который мог бы быть для миллионов читателей радостью, встает перед ними, как груда неразгаданных ребусов.

Эти читатели хотят, например, познакомиться с политическими стихотворениями Пушкина. Они берут прославленную «Вольность» и застревают на второй же строке:

Беги, сокройся от очей,
Цитеры слабая царица!

Что это за Цитера? И что за царица? И почему она слабая? Ответов нет, и читатели с надеждой устремляются к следующему стихотворению, к «Кинжалу», но и там с первых же строк перед ними встает такой же утыканный гвоздями забор:

Лемносский бог тебя сковал
Для рук бессмертной Немезиды.

Лемносский бог? Немезида? И в конце концов читатели обращаются вспять перед столь непреодолимой преградой.

4.

Спрашивается, кому нужен такой засекреченный Пушкин? Где у нас в СССР те читатели, которым может быть адресовано это массовое, популярное издание?

Даже имена современников Пушкина скрываются, как некая военная тайна. Тут конспирация строжайшая. Чуть не на каждой странице читаешь: «Ответ Ф. Т. ***» (три звездочки), «К. Яз***» (три звездочки), «К Б.***» (три звездочки), «К.***» (три звездочки) и т. д.

От этой конспирации стихи Пушкина превращаются в неудобочитаемый шифр. Извольте произнесть вот такую строку

Чтоб подоспел *** **** (Стр. 292).

или:

И блеск *** и прелесть *** (Стр. 295).

Засекречены не только люди, но и местности:

«Я в губернии***»..., «В те дни как Пр*** поле»..., «Ни муз, ни Пр..., ни Харит». (Стр. 288, 299, 307).

Правда, где-то на задворках некоторые из криптограмм расшифрованы, но, во-первых, почему мы должны отправляться за ними на задворки, а во-вторых, какая нам выгода знать, что семь звездочек это Михайла Каченовский, а три звездочки Александра Алябьева, если нам не сообщают, при этом, кто они были такие?

И, кроме того, будь ты хоть семи пядей во лбу, тебе никогда не дознаться, кого Пушкин именует Видоком, а кого Лукуллом, а кого лордом Мидасом, а кого покорителем Тавра. И что такое Мак Адам и Мак Ева, и—

Кто на снегах возрастил
Феокритовы нежные розы.

Обо всем этом Гихл надменно молчит, ревниво оберегая наследие Пушкина.

5.

Вся эта мрачная история произошла оттого, что редакторы возымели простодушную мысль воспроизвести—в исправленном и дополненном виде—то старинное издание Пушкина, которое было напечатано при жизни поэта в 1829—1835 годах, то-есть ровно сто лет тому назад [1]).

А поневе в старинном издании, натурально, не было комментариев, то и в нынешнем не об'яснено ни единого слова. И поелику в старинном издании Пушкин обозначал своих современников звездочками, в нынешнем засекречены даже мадам Керн и Прасковья Осипова, урожденная Вульф.

Кому нужно такое издание? Отнюдь не читательским массам. Напечатать бы его в семидесяти пяти экземплярах, и пусть библиофилы услаждаются им. Ведь публикуют же в Лондоне фотокопии первых изданий Шекспира, где свято воспроизводят и опечатки, и бурые пятна, сохранившиеся на полуистлевших страницах какого-нибудь обветшалого кварто 1594 года.

Но все это гурманство хорошо лишь тогда, когда под рукой у читателя есть десятки других изданий, где поколениями кропотливых исследователей истолковано все непонятное. Таких изданий Пушкина до сих пор в СССР не имеется. Издание Гихла до последнего времени оставалось единственным популярным изданием. И Гихл, из года в год перепечатывая это издание, так-таки до сих пор не почувствовал, что своей подачей текста оно в сущности отгораживает широкие массы от Пушкина.

6.

Во всем, конечно, виноваты мы сами.

Говорим: «Классики, классики, учитесь у классиков», а когда с этими классиками делают чорт знает что, это считается в порядке вещей.

Никакого общественного контроля над печатанием и редактированием классиков у нас до сих пор не имеется. «Литературная газета» буквально закрывает глаза, чуть перед нею появляется новое издание Тургенева, Лермонтова или, скажем, Толстого. Когда лет семь или восемь назад вышло первое «Полное собрание стихотворений Некрасова», я, в качестве редактора книги, ждал хоть каких-нибудь указаний со стороны литературоведов и критиков. Но литературоведы и критики молчали, как мертвые. Впоследствии в этой моей двадцатилетней работе мне самому удалось обнаружить около полусотни ошибок, но ни одна из них не была мне указана критикой. Как будто книга вышла в Каракумской пустыне. В последнее время выдвинулась группа выдающихся ученых исследователей, таких, как Каменев, Оксман, Тынянов, Томашевский, Цявловский, которые в результате творческих и упорных трудов подняли искусство редактуры на высоту небывалую, на такую высоту, о которой в былые эпохи мы не могли и мечтать. Где же в нашей критике оценка их заслуг? Где серьезная и плодотворная критика допущенных ими ошибок?

Работа над классиками—работа первостатейной государственной важности, работа, которая закладывает фундамент литературно-художественного просвещения масс, в которой заинтересованы миллионы читателей. Она не должна быть пренебрежена и замолчана. К ней надобно во что бы то ни стало привлечь неослабное внимание литературной общественности.

До революции классики, за двумя или тремя исключениями, издавались хаотично и кустарно. Только в нашу эпоху это дело приобрело тот строго научный характер, которым вообще ознаменованы все пути и перепутья советской культуры. Советский читатель больше всего ненавидит во всех областях дилетантщину, полузнайство, слепую стихийность. Оттого-то и Лев Толстой, и Тургенев, и Салтыков-Щедрин, и Успенский, и даже второстепенный Языков издаются у нас в научном оформлении, при непременном участии специалистов-исследователей.

Но критики упорно замалчивают всю эту большую работу, а незадачливый Гихл до сих пор не умеет организовать ее подобающим образом.

[1]) К счастью редакторы своей схемы не выдержали и кое в чем пошли на компромисс, но и сейчас по воле этой схемы многие прекрасные стихотворения Пушкина так и не дошли до читателя.

ПРИМЕР, НЕ ТРЕБУЮЩИЙ ПОДРАЖАНИЯ.

ВМЕСТО ОБЗОРА ПЕЧАТИ.

Всю ночь напролет трудился секретарь редакции уваровской районной газеты тов. **Касаткин**. Письмо было написано в энергичных выражениях. Горячие строки волнующего произведения, в котором, по подсчетам автора, «примерно 6.760 печатных знаков», дышали искренностью.

Откликаясь на обзор печати, помещенный 5 мая в московской областной газете **«За коллективизацию»**, тов. Касаткин шумно протестует:

«Критикуя неряшливость работы уваровской районной газеты «ТРИБУНА КОЛХОЗНИКА», редакция «За коллективизацию» допускает такие передержки, какие недопустимы в партийной печати... Работники «За коллективизацию», ратующие за аккуратность, сами допускают крайнюю неряшливость и недобросовестность при цитировании...»

На какую же конкретную обиду жалуется тов. Касаткин?

По его словам, областная газета в обзоре попросту **подтасовала**, извратила текст материала, напечатанного в районной газете:

«Вместо... «отелившейся и обессилевшей корове вместе с ПОСЛЕДЫШЕМ собаки от'ели хвост» — «За коллективизацию» пишет:

«... отелившейся корова, находившейся без присмотра, собакой с'еден ПОСЛЕДНИЙ ХВОСТ».

Выходит, что злополучный «последний хвост» областной журналист просто выдумал, как выдумал и ряд других ошибок районной газеты, только для того, чтобы поиздеваться над районными работниками. Приложенные номера газет неопровержимо свидетельствовали в пользу Касаткина. Не было ни тени сомнения в его правоте.

Все же мы решили перелистать комплект уваровской газеты. Бегло сличив «обыгранные» цитаты, мы очутились в весьма затруднительном положении. Сразу поколебалось доверие к жалобщику и его аргументам.

Создалась загадочная история. Читая номер газеты, присланный Касаткиным, нельзя не согласиться, что «За коллективизацию» нечестно обращается с цитатами, клевещет на районную газету. Но если судить по экземпляру этого же номера газеты, который подшит к комплекту нашего архива, то совершенно очевидно, что ошибка уваровской газеты — не выдуманная, что автор обзора в областной газете правильно цитирует «Трибуну колхозника».

Короче — один и тот же номер уваровской газеты напечатан в двух вариантах: с «последним хвостом» и без оного. Распутывать этот клубок противоречий пришлось на месте, в Уваровке. Оказалось, что номер от 20 марта был напечатан полным тиражом с злополучным «последним хвостом» и другими ошибками. А на утро редактор обнаружил ошибки и приказал весь тираж задержать и газету печатать заново во втором варианте. В типографии закипела работа, и к вечеру вышел обновленный номер.

Самоконфискация номера газеты редакцией «Трибуны колхозника» — явление совсем нередкое. 17 января типография напечатала 4-страничный номер газеты с политическими ошибками. Номер редактор конфисковал. В марте редакция из'яла еще один номер. 15—16 апреля газету также из'яли. В ней были напечатаны ошибочные директивы районного исполкома и районного общества потребителей. Это «случаи», о которых помнят в редакции. Но есть и другие. Вот на скромной редакционной этажерке пачка номеров газеты за 23 мая. Сверху надпись эпически спокойная и маловразумительная:

«Из'ят из-за красной и черной доски».

Вольготно и бесконтрольно живут газетные бракоделы в Уваровке. Они сами себе запоздалые судьи. Беззаботно конфискуют они забракованные из-за собственной безответственности номера. Остродефицитная газетная бумага в значительной части идет в макулатуру. Подписчики получают различные «варианты» газеты, в том числе с политически ошибочными статьями и заметками.

И после этого работники редакции пытаются еще жаловаться на якобы ложную критику областной газеты. Нет, мало, слабо критиковала уваровскую газету областная «За коллективизацию». Следует потребовать немедленного удаления с газетной работы людей, столь безответственно относящихся к печатному слову. Следует поинтересоваться и тем, как ухитряется уваровский райком партии не замечать возмутительных махинаций газетных, творящихся буквально в его собственном доме!

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Организаторы литовского путча.

Какие силы стояли за спиной литовских офицеров, пытавшихся произвести в Каунасе в ночь на 7 июня государственный переворот? Рижская печать глухо говорит о **«некоей иностранной державе»**, орудием которой явились главари путча — начальник литовского генштаба **Кубелюнас** и начальник гарнизона литовской столицы **Пундзевичиус**. Лондонский **«Таймс»** выражается более определенно: он заявляет, что организаторами выступления были **«германофильские элементы»**. Так постепенно начинает выявляться причастность германских фашистов к событиям в Каунасе.

Для полноты картины следует учесть, что ставленником офицерской клики на пост литовского премьера являлся бывший уже в свое время главой литовского правительства **Вольдемарас**.

Внешнеполитические установки Вольдемараса известны. Он является открытым сторонником гитлеровской Германии. Так, весной 1933 г. он выпустил во Франции книгу, посвященную **мемельской проблеме**. В этой книге Вольдемарас развивает полностью германскую концепцию о Мемеле. Далее, когда литовское правительство издало закон о безопасности государства, Вольдемарас выступил в иностранной печати со статьей, в которой — **в унисон с германской национал-социалистской печатью** — обрушивается на этот закон, заявляя, что он губительно отразится на интересах Мемельской области. Вольдемарас—решительный противник тех твердых мероприятий, которые предприняты литовскими властями против подрывной работы фашистской агентуры в Мемеле.

На кого опирался Вольдемарас в своей попытке захватить власть? В основном — на **фашистски настроенную молодежь, находящуюся под влиянием гитлеровцев**. Эти настроения молодежи питаются тем, что за годы экономического кризиса в Литве значительно сжался государственный аппарат и сузились возможности использования и продвижения молодежи в государственные и коммунальные органы. Молодежь требует отставки «стариков» и замены их людьми «нового поколения». Она требует перестройки государственного аппарата **по рецептам германских фашистов**. На этих настроениях и спекулируют национал-социалистские агенты.

Поистине знаменательны та поспешность и нескрываемая радость, с которыми германская печать, в частности **«Берлинер берзенцейтунг»** и **«Германия»**, сообщила своим читателям о том, что Вольдемарас уже провозглашен премьер-министром, что повстанцами захвачены правительственные здания и т. д. Не случайно также **«Рейниш вестфалише цейтунг»** — орган германской тяжелой промышленности—выступил с дифирамбами по адресу Вольдемараса, указывая, что это был бы как раз тот человек, с которым можно было бы договориться по мемельскому вопросу.

Неудавшийся путч в Каунасе — это новый штрих, характеризующий активность германского фашизма в Прибалтике, новое дополнение к выступлениям Розенберга и К° о «законных» и «исторических» правах фашистской Германии на восточные территории.

Н. Н.

—o—

Отставка литовского правительства.

КАУНАС (КОВНО), 8 июня. (ТАСС). Литовское телеграфное агентство сообщает: «Литовское правительство подало коллективно в отставку. Президент республики поручил министрам ведение текущих дел».

ТАЛЛИН (РЕВЕЛЬ), 9 июня. (ТАСС). Газета **«Пявалехт»** помещает официальное сообщение из Ковно по поводу ареста **Вольдемараса** и его сторонников, в котором говорится, что **Германия всемерно содействовала Вольдемарасу** в организации путча с целью свержения ныне существующего в Литве правительства.

МЕЖДУ МИНИСТЕРСКИМ ПОСТОМ И КОНЦЛАГЕРЕМ.

«Дружеская» беседа Шахта с Гитлером.

ПАРИЖ, 9 июня. (ТАСС). **«Капиталь»** печатает сообщение своего берлинского специального корреспондента, передающего содержание беседы председателя Рейхсбанка Шахта с Гитлером.

По словам корреспондента, Шахт заявил Гитлеру, что он, министр финансов и министр [illegible] хотят уйти в отставку, и просил принять эту отставку.

Шахт сказал Гитлеру: «В течение 15 месяцев [illegible] усилия, чтобы [illegible] Германии. [illegible] Они парализуются [illegible] эмигрантов».

Шахт говорил, по словам корреспондента, о бюджетном дефиците, достигающем 6 млрд. марок, и об огромных расходах на германские вооружения и указал, что бюджетные расходы в Германии на 30 процентов превысили бюджетные доходы. По сведениям «Капиталь», Шахт упомянул также о том, что штурмовые отряды проникаются **большевистскими тенденциями**. Он настойчиво требовал принятия его отставки вместе с указанными двумя министрами.

По словам корреспондента, **Гитлер заявил Шахту, что его отставка и отставка двух министров была бы изменой, и пригрозил им концентрационным лагерем.**

Шахт и министры, заключает «Капиталь», предпочли остаться на своих постах.

—o—

Ставка германского фашизма — война.

ПАРИЖ, 9 июня. (**Соб. корр. «Правды»**). Печать посвящает теперь много внимания предстоящим дипломатическим визитам. Пертинакс в **«Эко де Пари»** пишет, что Муссолини, испуганный укреплением связей между странами Малой Антанты и подписанием балканского пакта, обратил свои взоры на Берлин. Этим об'ясняется предстоящее свидание **Гитлера** с **Муссолини**. **«Эр нувель»** пишет, что Гитлер «покорно бежит по первому знаку Муссолини». Газета связывает **поездку Гитлера** с предстоящим **приездом Геббельса в Польшу.**

Доминик проводит в газете **«Репюблик»** параллель между положением Италии и Германии. Он подчеркивает **«чрезвычайно серьезный характер итальянского кризиса и катастрофический характер кризиса, царящего в Германии»**. **Доминик** сомневается в том, удастся ли Италии избежать инфляции, которая может привести к самым серьезным последствиям. Он сомневается также в том, удастся ли Германии спастись от банкротства. **Доминик** заканчивает свою статью следующими словами:

«Говорят, что, придя в отчаяние, Германия разыграет свою последнюю карту и пойдет на войну».

Реми.

—o—

Где Тельман?

ЛОНДОН, 9 июня. (**Соб. корр. «Правды»**). **«Дейли уоркер»** призывает рабочих не доверять тенденциозным слухам, что суд над т. Тельманом будет публичным и что ему будет дана возможность эмигрировать из Германии.

На Тельмана хотят возложить личную ответственность за все вооруженные столкновения, которые имели место в Германии между коммунистами и фашистами. Его намерены осудить строго и секретно. Существуют опасения, что фашисты могут расправиться с ним до суда, ссылаясь на «попытку к бегству».

В настоящее время стало известным, что Тельмана нет в Моабитской тюрьме, и это внушает большое беспокойство. «Дейли уоркер» заключает: «Необходимо усиление международной кампании за освобождение Тельмана больше, чем когда бы то ни было. Особенно необходимо послать защитников и добиться свидания с Тельманом».

Майорский.

ОТКЛИКИ НА ЖЕНЕВСКИЙ КОМПРОМИСС.

Пессимизм французской печати.

ПАРИЖ, 9 июня. (**Соб. корр. «Правды»**). Тонкая ироническая речь Литвинова в Женеве вызвала всеобщее одобрение. **«Эр нувель»** пишет:

«**Литвинов** высказался с саркастическим одобрением, как человек, которого может обрадовать лишь всеобщее разоружение. Не без иронии он добавил, что СССР сделал больше всех других делегаций для того, чтобы вернуть Германию в Женеву. Свою речь он закончил заявлением, что его страна попрежнему намерена бороться за дело мира».

«Журналь» пишет:

«Представитель СССР вновь доставил себе удовольствие, высмеяв буржуазные страны, которые тратят столько времени для того, чтобы ничего не делать, в то время как большевистский режим проявляет в своих действиях столько стремительности и решительности».

К заключенному вчера в Женеве компромиссу французская печать относится скептически и высказывается в пессимистических тонах о будущности франко-британских отношений.

Газеты подчеркивают, что Франция пошла на уступки, дав возможность Германии возобновить переговоры и вернуться в Женеву. Пертинакс подчеркивает в **«Эко де Пари»**, что если для Германии оставили двери открытыми, то это только двери для того, чтобы выйти из тупика, и что «это не значит, что приложат чрезвычайные усилия для того, чтобы эту дверь открыть».

Что касается специальных комитетов, которые должны согласно резолюции обсудить вопросы, связанные с авиацией и изготовлением оружия, то газеты об этом почти не говорят, рассматривая эти условия соглашения, как фразы, рассчитанные на внешний эффект. Пертинакс следующим образом подводит итог женевскому торгу: «Женевская конференция отодвинута на задний план. Теоретически она может еще просуществовать в лучшем случае несколько месяцев. За это время даже слепые смогут узнать, намеревается ли Германия вернуться в Женеву и включиться в систему мира для того, чтобы заняться там чем-либо другим, а не легализацией своих вооружений и пересмотром договоров».

Печать, однако, единогласно констатирует, что в центре внимания женевских прений стоит не заключенный компромисс, а **англо-французские разногласия**. Официозная **«Там»** старается проявить оптимизм, заявляя, что «франко-британский фронт восстановлен». При этом газета вынуждена сделать довольно прозрачный намек на «противоположные тенденции, наблюдающиеся в общественном мнении Британии». Однако, большинство газет высказывается с нескрываемой горечью о британской политике. **«Франция и Англия отдалились друг от друга»,—заявляет «Либерте»**. Орган финансовых кругов **«Энформасьон»** пишет, что **франко-британские разногласия произвели разительный эффект, так как они «обнаружились перед общественным мнением внезапно»**. Газета **«Жур»** констатирует: **«Мы не питаем больше иллюзий насчет того, что может выйти из этого франко-британского соглашения»**, и подчеркивает, что «страх перед возникновением франко-советского блока заставил Англию пойти на уступки».

Пертинакс высказывается в **«Эко де Пари»** с еще большим пессимизмом. «Что бы ни говорили, стряслась буря над тем, что еще принято называть «сердечным согласием», а в действительности является разногласием». Он дает следующий прогноз франко-британским отношениям: «В ближайшие месяцы англичане должны будут сделать выбор и заключить с нами подлинное соглашение, независимое от Берлина, или же заставить нас связаться с континентальной системой, не связанной с Лондоном и Женевой».

Табуи высказывается в **«Эвр»** более оптимистически, заявляя: «Мы заставили Англию, Америку и Центральную Европу признать континентальную франко-советскую политику, которую мы отныне намерены проводить». Табуи подчеркивает, что Англия вынуждена была примириться с этим, так как она убедилась, что «не сможет изменить наше решение сотрудничать с СССР в деле организации Европы».

Реми.

В Лондоне усиленно хоронят конференцию.

ЛОНДОН, 9 июня. (ТАСС). Только **«Дейли телеграф»** и **«Морнинг пост»** комментируют в передовых статьях женевскую компромиссную резолюцию. **«Дейли телеграф»**, отражая, повидимому, точку зрения министерства иностранных дел, пишет: «Конференция по существу приняла решение отсрочить свои работы на неопределенный срок без формального закрытия конференции и фактически отказалась от всей работы последних месяцев». **«Морнинг пост»** указывает, что женевская резолюция «ни в какой мере не содействует заполнению пропасти между Францией и Германией».

Газеты выражают сомнение в том, что конференция сможет быть созвана в ближайшем будущем для обсуждения проекта конвенции.

Бек в Берлине.

БЕРЛИН, 9 июня. (ТАСС). По дороге из Женевы в **Берлине** находится польский министр иностранных дел **Бек**. В журналистских кругах предполагают, что свое пребывание в Берлине **Бек** использовал для свидания с представителями германских правительственных кругов.

—o—

Поездка Барту в Лондон.

ЖЕНЕВА, 9 июня. (Спец. корр. ТАСС). **Барту** и **Идеи** покинули вчера Женеву. Перед от'ездом **Барту** подтвердил распространяемые слухи о предстоящей его поездке в Лондон.

В женевских политических кругах указывают, что инициатива в подготовке этой поездки принадлежит Макдональду. **Барту** посетит Лондон не раньше начала июля, так как весь июнь будет посвящен его визитам в **Бухаресте** и **Белграде**.



Пожар в Гилдфорде (Англия), возникший вследствие засухи. Для борьбы с пожаром было выслано 400 солдат.

ПОДГОТОВКА МАНЕВРОВ ЯПОНСКОГО ФЛОТА.

ЛОНДОН, 8 июня. (ТАСС). Специальный корреспондент **«Дейли геральд»** сообщает, что японское морское министерство выражает беспокойство, в связи с работой американской морской экспедиции, обследующей в настоящее время **Алеутские** острова, и полетом 6 американских бомбовозов из США в **Аляску**.

Корреспондент сообщает, что в конце этого месяца или же в начале июля между берегами Японии и Алеутскими островами будут проведены специальные комбинированные морские и воздушные маневры японского флота. Задача маневров—защита от предполагаемого нападения американского морского воздушного флота, двигающегося по направлению к Японии с несуществующих баз на Аляске и Алеутских островах.

Одновременно, добавляет корреспондент, в **Токио, Иобэ** и **Осака** будут проведены маневры по защите от воображаемого нападения с воздуха. Помимо этого третьи маневры будут проведены у берегов **Формозы**, где в качестве врага будет фигурировать воображаемый **английский флот**.

Сообщения обо всех этих маневрах, пишет корреспондент, держатся в **секрете**, и японской прессе предписано ничего не упоминать об этом.

—o—

Японские условия морских переговоров.

ТОКИО, 9 июня. (ТАСС). Газета **«Ници-ници»** указывает, что морские круги настаивают на скорейшем об'явлении Японией о расторжении вашингтонского соглашения. В морских кругах считают, что в противном случае «подготовка нового соглашения, предусматривающего японское право на равенство в морских вооружениях, будет весьма затруднительной».

По мнению газеты **«Ници-ници»**, министерство иностранных дел пошлет Мацудайра (японский посол в Англии) следующие инструкции о предварительных переговорах:

1) **Япония** не внесет по собственной инициативе предложения о месте созыва конференции. 2) Англия желает начать конференцию в апреле 1935 года, Япония же считает наиболее целесообразным начать конференцию после апреля. 3) Что касается порядка дня, то Япония считает, что на предварительных переговорах не должны затрагиваться ни политические вопросы, ни вопросы квоты в морских вооружениях.

—o—

«Оборонительный» план Хаяси.

ТОКИО, 9 июня. (ТАСС). В связи с предстоящей подготовкой бюджета 1935—1936 года газета **«Дзи-дзи»** утверждает, что **Хаяси** (военный министр) разработал «план государственной политики по вопросам обороны», который представит кабинету в конце июня.

Особое внимание план Хаяси уделяет **авиации**, считая необходимым увеличение числа самолетов, улучшение типов самолетов, а также усовершенствование обучения летного состава.

Вообще же, предсказывает газета, Хаяси, очевидно, внесет предложения, охватывающие не только финансы, но также «налоговую систему, денежное обращение, промышленность, социальные вопросы, вопросы идеологии и просвещения», учитывая, что **«основные правила современной обороны основаны на мобилизации всей страны»**.

—o—

ПЕРЕБРОСКА ЯПОНСКИХ ВОЙСК В СЕВЕРНЫЙ КИТАЙ.

ТОКИО, 9 июня. (ТАСС). Агентство **«Симбун ренго»** сообщает, что 8 июня из **Токио** в **Северный Китай** выехали отряды, отобранные из полков, размещенных в **Токио, Сакура, Кофу** и на острове **Хоккайдо**.

Отправленные отряды, по словам агентства, предназначены якобы для «смены частей японского гарнизона в Северном Китае».

Коммунисты Сен-Дени сплачиваются вокруг ЦК французской компартии.

ПАРИЖ, 8 июня. (ТАСС). **«Юманите»** сообщает, что имеется ряд признаков, показывающих, что рабочие и коммунисты Сен-Дени все больше сплачиваются вокруг Центрального Комитета компартии и Коминтерна. Газета наряду с этим подчеркивает, что Дорио продолжает вести раскольническую работу.

ЦК компартии получает ряд резолюций партийных организаций с требованием об исключении Дорио из партии. «Компартия,—пишет «Юманите»,—выявила свою твердую волю покончить с нынешним положением, мешающим организации единого фронта для антифашистской борьбы».

—o—

СТАЧКА ИСПАНСКИХ БАТРАКОВ.

ПАРИЖ, 9 июня. (ТАСС). **Всеобщая забастовка** сельскохозяйственных рабочих в Испании приобретает широкий размах и боевой характер.

В ряде пунктов провинции **Хаэн** произошли кровавые столкновения между бастующими и штрейкбрехерами. Убито 4 штрейкбрехера. В провинцию Хаэн уже послан для подкрепления местной полиции отряд пехоты из провинции Гренада.

Крупные столкновения произошли также в провинциях **Севилья, Бадахос** и **Замора**.

Полиция произвела много новых арестов. Все газеты подвергаются предварительной цензуре.

—o—

Каторжные приговоры в Польше.

ВАРШАВА, 9 июня. (**Соб инф. «Правды»**). Как сообщает **«Роботник»**, вынесен приговор **по делу 48 рабочих** и работниц в Сосновце, обвиняемых в принадлежности к компартии Польши. Двое обвиняемых приговорены к 7 годам каторги, двое к 5 годам. 42 обвиняемых приговорены к срокам от полутора до 4 лет.

После оглашения приговора обвиняемые устроили в зале суда демонстрацию против каторжного приговора. Обвиняемые начали петь **«Интернационал»**, который подхватили присутствующие в зале рабочие.

Характерно, что когда обвиняемых по этому процессу работниц вывели под конвоем из тюрьмы в Баттовицах, **толпа рабочих бросилась на конвой, пытаясь отбить арестованных. Между нападающими рабочими и полицией произошли бурные столкновения.**

В **Калише** сейчас происходит процесс **39 молодых рабочих и работниц**, обвиняемых в принадлежности к КСМ Польши. Процесс продлится неделю. 12 июня в Калише начнется второй массовый процесс против рабочих, обвиняемых в принадлежности к компартии.

Виленский окружной суд вынес приговор по делу рабочих и работниц, обвиняемых в принадлежности к компартии Западной Белоруссии и агитации среди войсковых частей в Вильне. Один из обвиняемых приговорен **к 7 годам каторги**, двое обвиняемых **к 5 годам** каторги каждый, остальные обвиняемые—**к 3 годам** каторги каждый.

В окружном суде в **Люблине** на-днях начнется процесс **10 рабочих**, участников массовых демонстраций безработных в апреле сего года. Как известно, во время этих демонстраций полиция открыла огонь по демонстрантам, в результате чего было несколько убитых и десятки раненых.

—o—

ЗАБАСТОВКА ГРУЗЧИКОВ В ТИХООКЕАНСКИХ ПОРТАХ США.

ТОКИО, 9 июня. (ТАСС). Забастовка грузчиков в тихоокеанских портах США начинает сильно отражаться на пассажирских и товарных операциях на пароходных линиях между **США** и **Японией**.

В Сиэтле, Сан-Франциско, Орегоне, Ванкувере и в других портах большинство пароходов не может производить погрузку и разгрузку, простаивая в портах по 2 недели и больше. По сведениям газеты **«Ници-ници»**, убытки японских пароходных компаний, в связи со стачкой, уже достигают **500 тыс.** иен.

—o—

КАЗНИ В ИНДИИ.

ЛОНДОН, 8 июня. (ТАСС). Вчера в **Миднапуре** (Индия) **были казнены два бенгальца**, приговоренные к смертной казни за то, что бросили бомбу в английских офицеров на спортивном состязании в январе текущего года.

Брошенная ими бомба не причинила никакого вреда. Это первый случай осуждения к смертной казни за покушение.

—o—

КРУПНЫЙ ПОЖАР В ЯПОНИИ.

ТОКИО, 9 июня. (ТАСС). «Симбун ренго» сообщает из Такамацу, что в результате продолжавшегося в течение 3 дней лесного пожара в районе **Цугисо** (префектуры Кагава), по предварительной оценке, погибло 1.800 акров леса. Другие убытки составляют около 400 тыс. иен.

—o—

Иностранная хроника.

❋ По сообщению **«Чайна пресс»**, вчера убиты китайский журналист Чен Фан-же и его жена. Указывают, что убийство совершено, повидимому, **на политической почве.**

❋ По словам агентства **«Симбун ренго»**, вчера вечером **исчез** японский вице-консул в Нанкине **Курамото.**

❋ Чрезвычайный суд в **Хамме** (Германия) приговорил двух рабочих—отца и сына—к тюремному заключению: первого на полтора года, а второго на год и три месяца **за то, что они слушали у себя дома радиопередачу из Москвы.** В **Дюссельдорфе** приговорены к 3 годам каторги 5 рабочих-коммунистов за «подготовку к покушению». В **Магдебурге** один рабочий приговорен к шести неделям тюрьмы за то, что первого мая он несколько раз крикнул **«Да здравствует Москва!»**

❋ Несколько сот рабочих демонстрировали вчера в **Винер-Нейштадт** (Австрия) на похоронах умершего в тюрьме шуцбундовца.

❋ **Вчера в Советский Союз выехал финляндский профессор Кеттунен.**

❋ В **Таллине** (Эстония) **задержан видный финский фашист Хеланен**, под руководством которого происходило тайное собрание запрещенного союза «ветеранов».

❋ В связи с повышением цен на муку в Англии повысились цены на хлеб.

„Сервис уит смайл“.

Мы разговорились. Маленькая женщина с утомленным лицом и серебряными нитями в волосах — владелица лавчонки с аптекарскими товарами. 20 лет назад она уехала из Винницы за океан искать счастья. 20 лет проработала она вместе с мужем: она работницей в мастерских — шляпных, цветочных, он маляром, под крышами высочайших домов огромного города. 20 лет нужды, лишений, каторжной работы, чтобы вот сейчас это счастье сытой жизни снизошло к ним здесь, на окраине Бруклина, на Честер-стрит. Здесь, в четырех стенах душной лавченки, с 9 утра до 12 ночи замкнуты жизненные интересы двух человек.

Маленькая женщина расспрашивает о давно покинутой родине, жадно расспрашивает, коверкая русские слова и приветливо улыбаясь.

— Вы не знаете, как здесь тяжело. 20 лет мы с мужем отказывали себе во всем, боялись истратить лишний цент, чтобы собрать немного денег. А теперь мы сидим как каторжные в этих четырех стенах. Мы отдыхаем два раза в году — на пасху и в осенние праздники.

— Приходят покупатели, — они говорят по телефону и уходят, ничего не купивши, или берут в долг. Или приходит молодой человек и заявляет: вызовите мне пожалуйста из 84-й квартиры в этом доме мисс Спинглер, молодую мисс Спинглер, — у них нет телефона, и мне неудобно зайти, а нам нужно торопиться на бэз-болл.

— И я иду в 84-ю квартиру. Вы спрашиваете — зачем? Если я не пойду, он расскажет ей, и она перестанет покупать у меня мыло и губную помаду. Она будет покупать напротив.

Вы не смотрите, что я улыбаюсь; когда мне хочется плакать, я тоже улыбаюсь. Здесь все улыбаются. Иначе нельзя. Если вы не будете улыбаться, могут подумать, что у вас плохие дела. А вы знаете, что здесь стоит человек, у которого плохие дела? Одну минуточку, я отпущу покупателя...

Она заворачивает в бумагу кусок мыла и вручает его покупательнице, высокой, худой женщине. Маленький никель — 5 центов — брошен в ящик.

— До свиданья, мадам. Передайте привет вашей дочери. Почему она к нам не заходит? Будьте здоровы...

— Вот так всегда, — говорит она, — обращаясь ко мне. — За 5 центов, которые она уплатит, я должна у нее спросить про ее здоровье и что делают дети; если у нее есть собачка, надо спросить, как здоровье собачки тоже. Я вам советую взять вот эти ножи. Это не «жилет», это лучше «жилета», — вы можете бриться каждым ножом десять раз.

Она передает мне пакетик и говорит на прощанье:

— Заходите, пожалуйста, мне так приятно говорить о России, я уже совсем забыла русские слова...

Если бы улыбка могла всегда расцениваться как искреннее проявление человеческих чувств, как признак довольства, радости и веселья, — Америка могла бы гордиться своим благополучием.

«Смайл» — улыбка — воспитывается здесь в каждом, становится обязательной, как ежедневное бритье.

Я еду с друзьями из Нью-Йорка на Ниагарский водопад. Машина идет почти бесшумно. Извилистое шоссе расчерчено линиями, как беговой трек. Сильные бюики, изящные крейслеры, элегантные студебекеры попадаются нам навстречу. Мы останавливаемся у колонки, чтобы взять газолина. Молоденькая девушка в плаще и парусиновых туфлях выходит из домика отпустить нам горючее. Девушка улыбается. На колонке висит табличка: «Сервис уит смайл».

Девушка улыбается...

Надписи преследуют нас на всем пути. «Турист хаус. Сервис уит смайл».

Ресторан «Сервис уит смайл».

«Паркинг. Сервис уит смайл».

В Америке умеют обслуживать! В Америке умеют улыбаться! Мы проезжаем маленький городок Пакипси. Двухэтажные коттеджики и зелень лужаек придают ему идиллический вид. В прошлом году по этим улицам во время забастовки фермеров ручьями лилось молоко и ручейками кровь. Веселые полисмены, вероятно, на этот раз без улыбки лихо работали дубинками. Но это было в прошлом году, а в Америке не любят вспоминать неприятные вещи. Напротив, шутники и оригиналы украсили дорогу глубокомысленными изречениями.

«Помните — пятница дурной день!»

«Не раскрывай зонтика в квартире».

«Одна жена—мало, а две жены—много».

«Холостые, не завидуйте женатым».

«Тенк-ю».

Ах, какие весельчаки американцы!

Они любят веселые журналы и веселое кино. Несложная философия и рецепт возвращения к просперити очень просты. Нужно смеяться, — и просперити вернется. Мы не видели ни одной драмы, ни в Мюзик-холле, ни в Радио-Сити, ни в Парамоунте, ни в Ракси. Но везде идут Микки Маус и уморительные приключения трех маленьких поросят.

В журналах последние две страницы заняты веселыми рисуночками и анекдотами. В подземке, на улице, в автобусе эти две странички — единственное, что привлекает внимание читателей. Впечатление таково, что остальные 20—30 страниц читаются только в недрах самой редакции. Американцам некогда. Жизнь — бизнесс. Бизнесс отнимает много времени и сил. Только богатые люди могут позволить себе гуд-тайм. Они едут во Флориду и говорят: «Я еду тратить деньги», — это и есть гуд-тайм. Всем остальным остаются Микки Маус и вот эти две странички конденсированного смеха.

Работница из мастерской искусственных цветов рассказывает:

— Я знаю все про моих подруг, и они знают всю мою интимную жизнь, но никто из нас не знает, сколько денег лежит в конверте у каждой в день получки. Мы не говорим об этом потому, что если хозяин дал одной прибавку, другие захотят тоже, и он спишет жалованье всем или выгонит нас и возьмет других. Совсем не весело, если мастерица скажет: можешь завтра не выходить, в субботу придешь за деньгами. Я уже была один раз такой дурой и осталась без работы в самое тяжелое время — после рождества. Теперь меня научили не болтать лишнего. Я молчу.

Не так давно в газетах появилось сообщение, что Чарльз Линдберг купил на 200.000 долларов каких-то акций. Акции мгновенно подскочили вверх. Чарльз Линдберг — герой и настоящий американец, он знает, что делает. Через несколько дней акции стремительно покатились вниз. Сотни людей потеряли последние сбережения. Ничего не потерял настоящий американец Чарльз Линдберг, он продал акции, когда они были на высшей точке. Так и было задумано.

В Бранксе, около Гранд Канкарс, молодой, бойкий парнишка в рваных штиблетах, но в мягкой шляпе продает с тележки фрукты. Апельсины и яблоки завернуты в тонкую бумагу. Бананы висят гроздьями. Когда у тележки никого нет, он проделывает странную операцию: отворачивает кожуру банана, откусывает кончик и, стянув ниточкой верхушку плода, вешает его на место. Я спрашиваю, что вы делаете? — Он смущенно улыбается: «Я продам это мальчишкам за 2 цента, — у них все равно нехватит денег на целый банан, а мне не хочется делать связку меньше. Это мой бизнесс».

Даже похождения Джона Дилинджера, короля гангстеров, — увлекательный бизнесс. Имя его не сходит со страниц печати и с уст американцев, столь падких к детективному жанру. История его налетов и грабежей известна всем школьникам. Он затмил Аль-Капоне. Он — тоже настоящий американец и знает цену рекламе. Во время последней перестрелки с полисменами он случайно ранил прохожего. Пострадавшего свезли в больницу. На утро к под'езду подкатил авто. Оттуда выскочил человек и быстро взбежал по лестнице. Отыскав раненого, он сказал: «Мне очень жаль. Поправляйтесь скорее». И, оставив на ночном столике пачку долларов «на лечение», Джон Дилинджер, настоящий американец, укатил на своей машине, дав повод для разговоров на долгое время.

Гангстер в Америке — это кусок быта, тема для разговоров и материал для детских игр. Дети в искреннем проявлении своих наклонностей и интересов почти символически отражают бытие и сознание своей страны.

В Сингапуре десятилетние мальчишки бегают рядом с рикшами, — они готовятся к этой профессии. В Нью-Йорке в подземке, на станции Раквей, ожидают поезда дама и мальчик лет восьми. На нем матросский костюм и круглая шапочка. Он с нескрываемой радостью разглядывает, очевидно, только что купленные игрушки. В руках у него маленькая палочка — полицейская дубинка — и никелированные, совсем как настоящие наручники. За поясом у мальчика пистолет. Он вырастет и определится. Он, конечно, никогда не будет гангстером и не обязательно станет полисменом. Но ребенок растет американцем,—нужно уметь обращаться с такими вещами.

* * *

Спокойствие изменяет американцам, улыбаться становится все труднее, когда одна за другой по стране прокатились забастовки строителей, угольщиков, шоферов; когда ни заклинания, ни мозговой трест, ни общественные работы не могут уничтожить миллионной безработицы. Ни уничтожить ни накормить. На рассвете на углу 29-й улицы у костела монах раздает длинной очереди безработных бесплатные благословения и бесплатные сандвичи. Это — скупленные по дешевке в кафетериях остатки вчерашних «ленчей». Но это не выход.

Общественные работы. Они занимают еще одну тысячу рук в Чикаго, чтобы отказаться от другой тысячи в Бостоне. Они вызывают раздражение и злой смех. И это — не выход.

И все же—сервис уит смайл. Хорошие привычки удерживаются долго. Улыбаются кельнерши в кафетериях, полисмены на посту, продавцы у Вулуорта, бой в лифте. Улыбается сам президент со страниц вечерних газет и с полотна экрана.

Я видел только одного плачущего человека в Нью-Йорке. Это был старик, посетивший наш теплоход. Он плакал, как он об'яснил, от радости.

Это очень странная страна, где люди искренними слезами омывают радость, а печаль прикрывают фальшивыми улыбками, — страна, которая улыбается, чтобы никто не посмел думать, что у нее плохие дела.

БОР. КОВАЛЬ.

Бездоменное производство железа.

НОВАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ ТЕХНИКИ.

Четвертого июня в Иванове состоялся пробный пуск первого в Союзе научно-экспериментального завода по прямому восстановлению железа из руд (минуя доменный процесс). Пуском завода руководил инженер **Траутман**—автор проекта завода и оригинального метода бездоменного производства губчатого железа. Выдана первая партия железа.

— Для производства опытов на Ивановском заводе,—сказал сотруднику ТАСС тов. Траутман,— были использованы небогатые по содержанию железа пиритные огарки (отходы сернокислотного производства) и отсевы торфяного кокса. Результаты опытов можно признать вполне удачными. Целиком подтверждены данные лабораторных работ и доказана полная возможность и рентабельность производства губчатого железа в заводском масштабе без доменного процесса.

Особо следует подчеркнуть, что опыты подтвердили полную экономичность прямого восстановления железа из руд по предложенному нами методу. Существующие за границей установки для производства губчатого железа—большей частью не промышленного характера в виду нерентабельности производства. Принятые за границей методы прямого восстановления железа из руд крайне дороги (особенно велики затраты на электроэнергию).

Наш оригинальный метод выгодно отличается именно тем, что он делает экономически вполне целесообразным бездоменное производство железа в промышленном масштабе.

Сейчас Ивановский опытный завод остановлен для ликвидации некоторых недоделок, обнаруженных во время пробного пуска. 16 июня он снова будет пущен, и начнутся регулярные опыты производства губчатого железа.

Будет проведен тщательный анализ полученного железа и проверены расходные коэффициенты.

— Мы можем, — заявил тов. Траутман,— смело говорить о первых успехах бездоменного производства губчатого железа в Союзе, о новом крупном достижении советской техники. Открываются новые широкие перспективы развития нашей черной металлургии, особенно в тех районах, где имеется руда, но нет местного кокса. Ибо наш метод позволяет получать губчатое железо на любом топливе (торф, газ, бурые угли и т. д.), а также использовать разные отбросы производства, содержащие железо (пиритные огарки, колошниковая пыль и др.).

Наш метод может найти широкое применение и в районах южной металлургии, где можно поставить производство стали бездоменного процесса, используя пылеватую руду и колошниковую пыль, которые теперь в значительной мере бесполезно теряются. (ТАСС).

КНИЖНО-ЖУРНАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА В ВАРШАВЕ.

В первых числах июля ВОКС и Международная книга, при содействии Польского института пропаганды искусства, устраивают в Варшаве большую книжно-журнальную выставку. Значительная часть этой выставки будет посвящена художественной литературе Советского Союза, которая будет представлена на 40 языках народностей СССР. (ТАСС).

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 7 ИЮНЯ

(в тоннах).	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	29.157	27.155
% плана.	96,7	97,0

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 7 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	17.078	85,3

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 6 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
232.111 *)	208.996	90,0

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 7 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
172.586	166.302	96,4

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 7 ИЮНЯ

(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	131.603	106.637	81,0

*) План на выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

7 июня.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погруз.	% обеспечения вагонами.	% разгружен. вагонов к числу пред'явл. к разгрузке.
Донецк. (нач. т. Левченко)	90	108	77
Екатерининск. (т. Билик)	99	103	66
Казанская (т. Кучмин)	111	99	78
Курская (т. Карпенко)	95	105	77
Окружн. (т. Петриковский)	95	87	83
Северная (т. Амосов)	97	101	90
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	89	113	73
Октябрьская (т. Синев)	104	104	82
Мурманская (т. Ледник)	100	100	85
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	105	97	84
Западная (т. Жуков)	111	104	85
Юго-Восточная (т. Житков)	85	106	78
Северокавк. (т. Лившиц)	95	106	90
Южная (т. Зорин)	95	105	82
Юго-Западная (т. Друскис)	90	107	89
Закавказск. (т. Розенцвейг)	101	108	82
Ср.-Азиат. (т. Прокофьев)	75	111	78
Турксиб. (т. Корчагин)	57	127	75
Сам.-Злат. (т. Ковылкин)	94	109	91
Пермская (т. Миронов)	87	98	79
Южно-Урал. (т. Князев)	106	85	66
Омская (т. Базулин)	96	99	81
Томская (т. Дьяков)	95	102	71
Вост.-Сибир. (т. Гопышев)	93	101	72
Забайкальская (т. Осипов)	Сведений нет.		
Уссурийская (т. Ламберг)	78	101	63

ПО ВСЕЙ СЕТИ (без Забайкальской дороги): погружено — **56.775** вагонов, разгружено — **55.669** вагонов, остаток неразгруженных — **16.060** вагонов, план погрузки (с Забайкальской дорогой) — **60.000** вагонов.



Челюскинцы на митинге на площади Свободы в Петропавловске-на-Камчатке 29 мая.
Снимок доставлен на самолете специальным корреспондентом «Правды» Б. ИЗАКОВЫМ.

Первые 14.

Вручение значков ворошиловского стрелка второй ступени.

Вчера на заседании президиума Центрального совета Осоавиахима были вручены значки сдавшим, первыми в Союзе, нормы на ворошиловского стрелка второй ступени слушателям и начальствующему составу Военно-медицинской академии тт. **Терентьеву, Несимовичу, Чеботареву, Комарову, Легонькову, Анашевичу, Честнову, Шипилову, Цыганкову** и **Кузнецову**, а также слушателям эксплуатационного факультета Военной академии механизации и моторизации РККА **им. Сталина: тт. Любимову, Кулагину, Кукушкину** и **Снеговскому**.

Получивших значки приветствовал председатель Центрального совета Осоавиахима т. **Эйдеман**.

* * *

На том же заседании награждены за храбрость, отвагу и риск значками «За активную оборонную работу» и денежными премиями пилот т. **Боровков**, начальник отдела авиации Средневолжского краевого совета Осоавиахима т. **Попов** и планерист т. **Юдин**. 6 мая они успешно провели опыты приема на буксир летящим самолетом планера, стоящего на земле [1]).

[1]) См. «Правду» от 8 мая.

ПОДАРОК ЛЕТЧИКАМ-ГЕРОЯМ.

ЛЕНИНГРАД, 9 июня. **(Корр. «Правды»)**. По специальному заказу Главного управления Северного морского пути оптический завод им. ОГПУ изготовил партию высококачественных биноклей. Эти бинокли будут поднесены героям Советского Союза — летчикам, спасшим челюскинцев.

Сегодня — праздник ударников учебы.

Сегодня в Центральном парке имени М. Горького состоится общегородской праздник ударников учебы, посвященный итогам учебного года и началу летней оздоровительной работы.

Первая группа участников празднества — 20 тыс. школьников и пионеров— прибудет в парк к 16 час. Ровно в 17 час. в «Зеленом театре» откроется торжественное заседание ударников учебы совместно с партийными, советскими и профессиональными организациями и ударниками фабрик и заводов. Вторая группа—в 30 тыс. участников празднества—прибудет в парк к 18 часам.

Все зрелища парка 10 июня обслуживают исключительно детей. На эстрадах и площадках состоятся концерты, в которых примут участие народные и заслуженные артисты республики. На спортивных площадках состоятся встречи по волейболу между 1-й и 2-й сборными командами Москвы, а также показательные соревнования по боксу, борьбе и легкой атлетике.

В 19 ч. 30 м. на массовом поле начнется детский физкультурный праздник, в программе которого — парад тысячи физкультурников и соревнования детских коллективов по всем видам спорта. На Голицынском пруду организуется военно-морская игра. Площадь ударника отведена для показа военной техники.

АСТРАХАНСКИЕ ПРОМЫСЛА ДОЛЖНЫ СТАТЬ ЛУЧШИМИ В СОЮЗЕ.

Северный Каспий не в пример прошлым годам успешно закончил весеннюю путину. Какими путями достигнута победа? Об этом рассказала астраханская делегация знатных людей путины, посетивших вчера редакцию «Правды».

— Еще два года назад,—рассказывает командир сейнера первомайской моторнорыболовной станции тов. **Карпычев**,—рыбаки не шли на механизированный лов. Работа была так плохо организована, что на сейнерах вырабатывали меньше, чем при ручном лове. В 1933 г., например, годовой заработок ловца не превышал 150—200 кг. муки. В этом году только за 2 месяца—апрель и май—колхозники заработали до 500 и больше рублей, по 300—400 кг муки.

Карпычеву вторит казак **Безсималиев**:

— Раньше у нас тянули сети лямкой, мало ловили и плохо зарабатывали. Сейчас работать легче, помогает машина. Заработки значительно увеличились.

Значительно улучшились бытовые условия рабочих гослова, вырос их культурный уровень. На Оранжерейном промысле в технические кружки, в специальные курсы марксистско-ленинской учебы вовлечена почти тысяча человек. Грязную столовку комбината превратили в хороший ресторан, где рабочий за 55 копеек получает обед из трех блюд. Усилилась и борьба с антисанитарией.

— Смелое и решительное внедрение и освоение механизмов, настойчивая и упорная борьба за чистоту,—закончил беседу член редколлегии «Правды» тов. **Мих. Кольцов**,—вот что превратит астраханские промысла в лучшие промысла Союза.

Литература народов СССР.

По инициативе **А. М. Горького** оргкомитетом были созданы специальные бригады советских писателей, которые изучали литературу народов СССР. В течение истекшей осени и зимы 30 бригад выезжали на периферию.

Отчеты бригад дают картину огромного под'ема национальной литературы.

Татарская республика **за 15 лет** выпустила свыше **800** названий художественной литературы с тиражем в **3½ миллиона** экземпляров. Казакстан в течение последнего пятилетия почти в **25 раз** увеличил тираж книг. Таджикистан за три года — **в семь раз**.

В области Коми с 1921 г. по 1930 г. выпущено было **147** печатных листов художественной литературы на национальном языке. А с 1931 г. по 1933 г.—**283** печатных листа. Мордовская область за 10 лет с 1922 г. по 1932 г. издала только 4 книги на языке мокшан и 12—на языке эрзя. А за один прошлый год было издано в 4 раза больше, чем за десятилетие.

Систематически повышают издание художественной литературы Якутия, Башкирия, Дагестан, Адыгея, Осетия. Крымская республика, выпустившая в 1922 г. **одну** книгу с тиражем в 5 тыс. экземпляров, в прошлом году издала уже **37** книг. Всего же с 1922 г. по 1934 г. в Крыму издано **393** названия, из них **314** на **татарском языке**.

На Украине в 1913 году было выпущено **176** книг на украинском языке, а в 1933 году—**5.200**. Грузия издала за последние три года **4.500** названий.

Советская литература народов СССР растет и идейно и творчески. Лучшие писатели Украины, Белоруссии, Закавказья, Сибири, Средней Азии, Башкирии выходят в первые ряды советской литературы.

А. БАГРОВ.

НА ПРИЗ ИМ. О. Ю. ШМИДТА.

Велосипедные гонки на шоссе Энтузиастов.

12 июня бюро физкультуры МГСПС проводит большие велосипедные гонки на шоссе Энтузиастов. В программе — гонки на 50 километров для велосипедистов первого разряда, на 25 километров для второго разряда и на 15 километров—для третьего. Женщины пойдут на дистанцию в 10 километров.

Велосипедные соревнования организуются на переходящий приз имени героя Арктики **О. Ю. Шмидта**, учрежденный бюро физкультуры МГСПС. (Роста).

НОВЫЙ ПЕРЕЛЕТ ВОЗДУШНОГО ПОЕЗДА.

Сегодня на рассвете с Центрального аэродрома отправляется в полет новый воздушный поезд. Самолет «П-5» с летчиком тов. **Дакиневичем** и бортмехаником тов. **Соловьевым** поведет на буксире два планера: двухместный «Ш-5» с пилотами тт. **Бородиным** и **Васяниным** и «Г-9» с пилотом тов. **Журавлевым**. Маршрут полета поезда: **Москва — Воронеж — Батайск.**

СМОТР ХУДОЖЕСТВЕННОЙ КОЛХОЗНОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

ВОРОНЕЖ, 9 июня. **(Корр. «Правды»)**. В Центрально-Черноземной области начат смотр художественной колхозной самодеятельности. В смотр уже включились 36 районов—226 кружков (3 тыс. колхозников и 145 единоличников).

В отдельных колхозах и совхозах обнаружены замечательные таланты. В колхозе «Мировая революция», Старооскольского района, колхозник **Чмырев** прекрасно играет на виолончели, ему хорошо акомпанирует на рояле малолетний внук. В совхозе им. Потемкина, Россошанского района, рабочий **Субботников** — виртуоз-балалаечник-гитарист, у него сильный баритон. Он также автор музыкальных произведений, песенок и частушек.

В начале июля в Воронеже состоится первая областная олимпиада художественной колхозной самодеятельности. Талантливые колхозники будут посланы в художественные и музыкальные школы.

Со дна моря.

РАБОТА ЭПРОН В 1934 Г.

В нынешнем году краснознаменная Экспедиция подводных работ особого назначения (ЭПРОН) поднимет со дна моря ряд судов.

Сейчас ведутся работы по под'ему французского парохода «Амоул», наскочившего в 1917 г. на мину в Финском заливе, и парохода «Ямал», затонувшего зимой этого года возле горла Белого моря. На Черном море поднимаются: товаро-пассажирский пароход «Алтай», затонувший в период гражданской войны в районе Одессы, и большой английский транспорт «Фредерика», водоизмещением около 4.000 тонн, погибший в 1918 г. в районе Новороссийска. На Каспийском море поднимается ледокол «Каспий», затонувший в 1920 г. в районе Тюленьих островов. На Дальнем Востоке поднимаются остатки парохода «Москва» и ледокола «Лангр», затопленный японцами в 1923 г. в устье Амура.

Кроме того, будут подняты два больших пловучих крана вблизи Мурманска и Архангельска, затопленные в 1918 г., пароход «Пина»—в Ладожском озере, пароходы «Пила-рыба» и «Слуцк»—в Онежском озере, баржа «ЮРПО»—в районе Одессы и шаланда № 4—в районе Баку на Каспийском море.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

Сорок пять журналистов-большевиков выпустил Ленинградский коммунистический институт журналистики им. Воровского. Тринадцать комсомольцев этого выпуска работают уже в редакциях комсомольских газет.

Экспедиции Ленинградского института озерного и речного рыбного хозяйства выехали на Барабинские озера Западной Сибири, на Ладожское озеро и в Финский залив. Одна из экспедиций изучает возможность траллового лова на Ладожском озере.

777 приемочно-погрузочных пунктов для овощей организуется на Украине по постановлению Совнаркома УССР. Пункты обеспечиваются тарой и автомашинами.

45 специалистов-националов выпущены Дагестанским плодово-виноградным институтом. Выпускники направлены в районы для работы по садоводству.

Государственный медицинский институт по подготовке врачей-педиатров и акушеров-гинекологов открывается в Ленинграде при Институте охраны материнства и младенчества. Осенью в институт будет принято около 200 студентов.

Стадион на 10 тыс. человек открыт в городе Лысково, в Горьковском крае. На стадионе—площадки для разных игр и детские физкультурные уголки.

Пионерский слет Азово-Черноморского края созывается в Ростове 23 июня. Слет посвящается работе пионерской «легкой кавалерии» по охране и уборке урожая. На слет прибудут лучшие пионеры колхозов и совхозов, отличившиеся в прошлом году в охране урожая и хорошо закончившие учебу в школе.

Двухмесячные курсы инструкторов райкомов партии организовал в Уфе Башкирский обком ВКП(б). Первый набор в 47 человек уже приступил к работе.

Первая газета на языке чукчей вышла в Анадыре первого июня. Районная газета «Советская Чукотка» отвела для нее две своих страницы. **(Роста).**

Шуцбундовцы выписывают свои семьи.

ЛЕНИНГРАД, 9 июня. **(Корр. «Правды»)**. Приехавшие в мае 64 австрийских шуцбундовца приступили к работе на ленинградских заводах и фабриках. Для них организованы курсы русского языка, политучебы и технические кружки. Для шуцбундовцев отделываются квартиры в новых рабочих домах на Выборгской стороне и в районе завода «Электросила». 20 австрийских рабочих из'явили желание выписать в Ленинград свои семьи.

Месячник чистоты в Туле

ТУЛА, 9 июня. **(Корр. «Правды»)**. Подведены итоги месячника чистоты. В Туле посажено 15 тысяч деревьев и кустов, вывезено 7.000 возов мусора и побелено 600 квартир. Кроме того, проведено 626 лекций на санитарно-гигиенические темы.

На общезаводской конференции горсовет премировал наиболее отличившихся в борьбе за чистоту города.

ПЕРВЫЕ ТЫСЯЧИ ЦЕНТНЕРОВ ХЛЕБА НОВОГО УРОЖАЯ.

АШХАБАД, 9 июня. (ТАСС). На ссыпные пункты Таджеченского района Туркмении сданы первые тысячи центнеров хлеба нового урожая. Идет массовая уборка озимого ячменя, начинается косьба пшеницы.

Начало уборочной показало, что она организована лучше, чем в прошлом году. Впервые в Туркмении колхозы им. Калинина, «Ударник», им. Ворошилова, «Красное знамя» и «Пионер» практикуют вязку снопов.

ПОСТРОЙКА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ВЕРФИ В ПЕТРОЗАВОДСКЕ.

ЛЕНИНГРАД, 9 июня. **(Корр. Правды)**. Начата подготовка к постройке новой судостроительной верфи на территории Онежского завода в Петрозаводске. Годовая производительность верфи—15 буксирных пароходов по 200 лошадиных сил, 10 пароходов—по 400 лошадиных сил и 15 большегрузных железных барж грузоподъемностью в 1 тыс. тонн каждая. Основные цехи Онежского завода расширяются. В новое строительство и реконструкцию завода вкладывается около 15 млн. рублей.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

13 июня, в 6 час. 30 мин. вечера, в театре Всесоюзного общества старых большевиков (пер. Стопани, № 6) состоится доклад тов. Рыклина на тему: «Большевики на международной арене в годы империалистической войны».

Приглашаются члены общества, партийный и комсомольский актив.

Билеты получать по вышеуказанному адресу, комн. 16. Члены общества проходят по своим билетам.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1.31-55
Отд. писем рабочих и колхозников	5.76-06
Партстроит	5.87-34
Отд. транспорта и связи	3.91 01
Отд. тяжелой индустрии	4.16-28
Сельск. хозяйства	4.38-28
Отд. обзоров печати и библиогр.	3.04-79
Отд. информации	4.31-73
Иностр. отд.	3.18-29
Отд. товарооборот	5.80-31
Отд. советского строительства	5.76-06
Отд. легкой индустрии	5.46-70
Литерат. и искусство	4.06-00
Стол жалоб гор. и иногор. подп.	3.46-23
Отд. об'явл.	1 21 14

Москва, 9, ул. М. Горького, 48.

ЮНЫЕ ИЗОБРЕТАТЕЛИ.

Детская техническая станция в Таганроге.

Ток включен. Трамвай задрожал, ожил. Огоньки засверкали внутри и снаружи. Он устремился по рельсам вперед. Тупик! Вагоновожатый нажал на рычаг, вагон медленно двинулся назад.

Вагоновожатый — желтолицый, смуглый Ваня — мало разговорчив. Он спокойно рассказывает историю этого трамвая. И лишь горящие ярким блеском карие глаза выдают его великую радость и гордость. Ведь он, **Ваня Абакумов**, ученик 7 класса второй таганрогской школы, сам сделал движущийся трамвай.

Немало умелых рук сплотила вокруг себя таганрогская детская техническая и с.-х. станция и в частности ее талантливый руководитель комсомолец **Скоробутов**. А сегодня станция открыла интереснейшую выставку.

Вот работы **Мити Беляева**. Ему всего 10 лет, а он уже сделал паровую машину и динамомотор к ней. Вот прекрасно отделанная модель океанского парохода. Но, увы, **Костя Павлов** недоволен результатами своего труда.

— Я хотел сделать пароход, управляемый по радио. У меня готовы и динамо, и двигатель, но их неудобно ставить. К следующей выставке я сделаю глиссер с радиоуправлением собственной схемы.

— Когда ты заинтересовался техникой?

— Это было давно. Года два назад я сделал автомобиль с электромотором. Отец мой работает на заводе, помогает мне доставать техническую литературу.

ЛОБАНОВА ГАЛИНА. ФЕДОРЧУК БОРЯ. ПАВЛОВ КОСТЯ.

Шестнадцатилетний **Головец** построил ракетный автомобиль. Юный **Сопрыкин** на наших глазах садится в свой маленький педальный автомобиль, им сделанный, и едет по залу.

— Тут у нас целый гараж, — говорит Скоробутов. — Бывало, наши автомобилисты вытаскивают свои автомобили на площадь и устраивают гонки.

В отделе оптики находим перископ, подзорную трубу, фотоаппараты, сделанные детьми. Обращает на себя внимание прекрасно построенная цистерна. В середине залы, под самым потолком, — аэропланы, планеры и даже дирижабль.

Рядом — динамометр и амперметр, которые могут работать наравне с настоящими. Еще дальше — целая электростанция, сделанная бригадой **Вити Овчаренко**. Тут же электроплавильная печь, электрическая плита, машина Тесле...

Особняком стоит сельскохозяйственная часть выставки. Вот арахис — новая масличная культура. Это растение нашло своего любителя энтузиаста **Юлию Булгакову**, которая сумела ускорить созревание арахиса в условиях таганрогского климата. Ученик **Таер** ведет опыты по льну и подсолнуху. **Нина Сопричина** разводит новые сорта помидоров и добилась увеличения урожая по сравнению с местными сортами в несколько раз. Юная натуралистка **Лобанова Галя** с увлечением рассказывает о том, как она делает чучела птиц, рыб и даже змей. Во главе сельскохозяйственного отдела станции стоит агроном-учитель **Корнеев**.

На маленьком участке производятся опыты с многочисленными новыми растениями. Это — кориандр, белый горошек, перилла, ревень, мексиканский томат, земляничный томат, кунжут, кормовая ромашка, хондрилла и т. д.

Юные опытники с таганрогской станции были у Мичурина. Связались с ним. Получили от него для разведения несколько новых сортов (малину техас, актиниди и др.).

А. АЗИЗЯН.

Уполномоч. Главлита № В—89467. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 508.